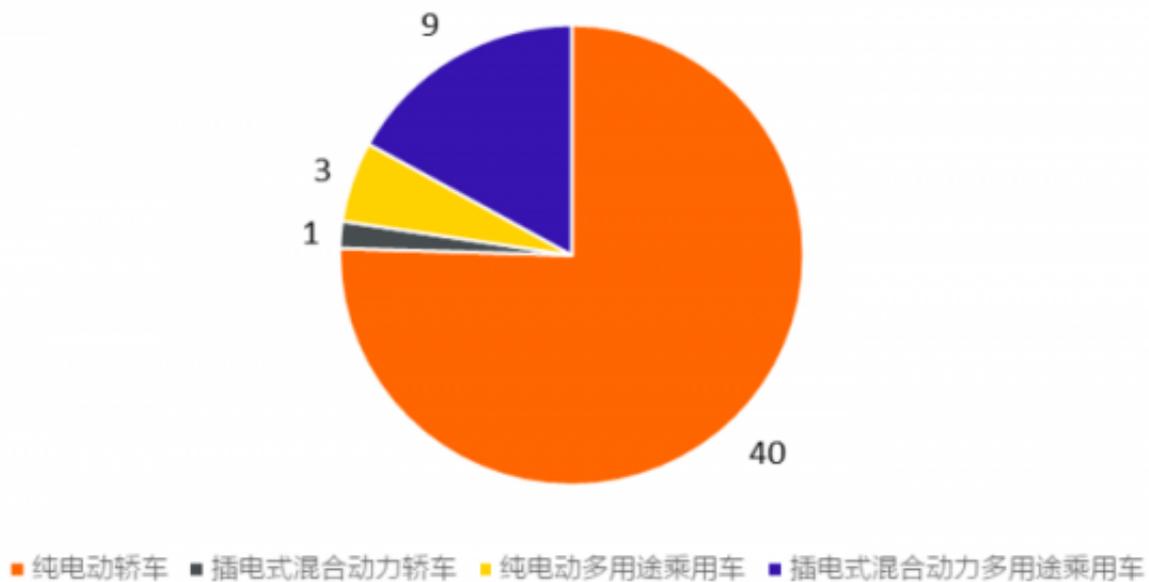


## 第13批新能源推荐目录乘用车分析

1月4日，工信部发布了《新能源汽车推广应用推荐车型目录（2018年第13批）》，这也是2018年最后一批新能源汽车推荐目录，共包括48户企业的95个车型。

其中新能源乘用车有53个车型入选此次目录，具体分布如下图所示，纯电动共计43款，插电混合式动力共计10款。

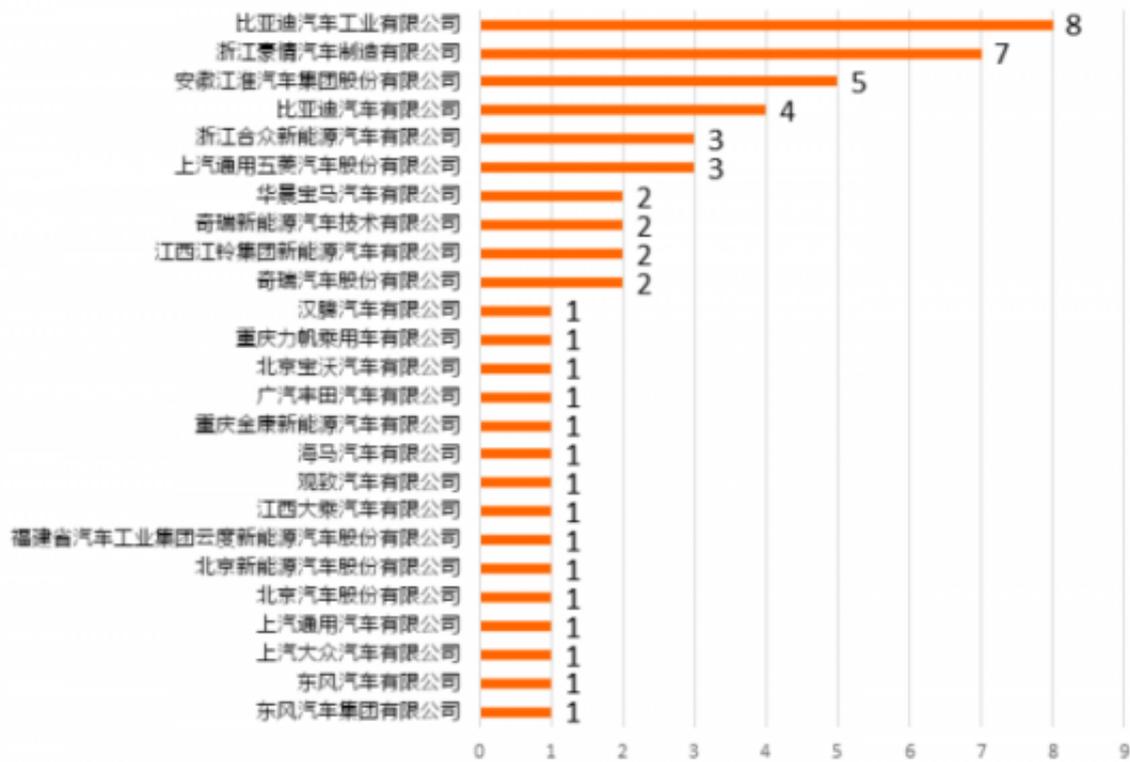
不同动力类型车辆分布（辆）



第一电动·研究院

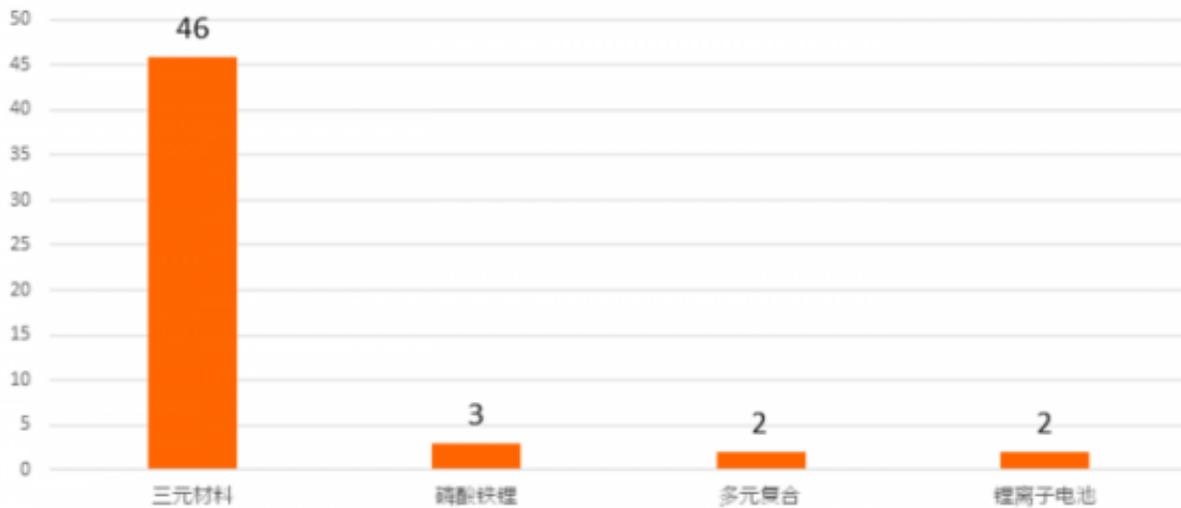
就生产企业来说，本批目录中，比亚迪汽车工业有限公司数量最多，有8款车型入选，包括4款纯电和4款插电车型。浙江豪情以7款的成绩排名第二，均为帝豪纯电动轿车。

### 各企业入选车型数量（辆）



从53款车搭载的动力电池可以看出，除去未注明电池类型的2款车型以外，新能源乘用车依然以搭载三元锂离子电池为主，总计46款，占比86.8%。本批目录中出现三款搭载磷酸铁锂电池的车型，均来自江淮的纯电动轿车。

动力电池类型分布（辆）

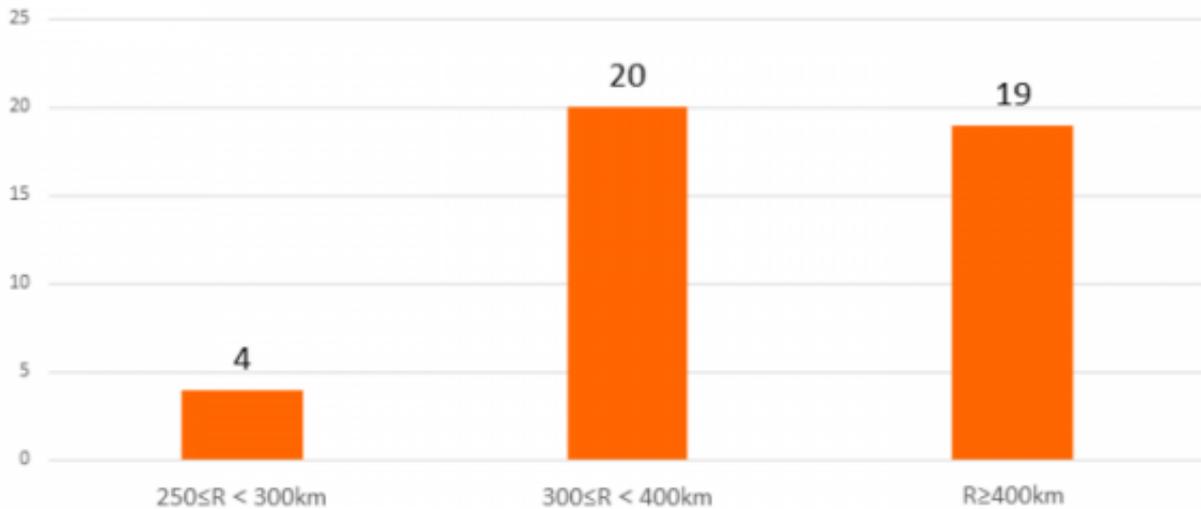


车里/电动·研究院

根据2018年补贴新政，150 R（续航里程，工况法，公里）< 200补贴1.5万元，200 R < 250补贴2.4万元，250 R < 300补贴3.4万元，300 R < 400补贴4.5万元，R > 400补贴5万元。

根据下图分析得出，第13批推荐目录里，车辆续航里程均大于或等于250公里，其中300 R < 400公里的车型共20款，占比46.5%；19车型续航里程大于400公里，可获得5万元补贴。其中最高续航车型来自比亚迪汽车有限公司的秦EV Pro（BYD7008BEVA1），其工况法续航里程（km）达到520里，与比亚迪唐纯电动版同为2018年推荐目录续航里程最高车型。

纯电动乘用车续航里程分布（辆）

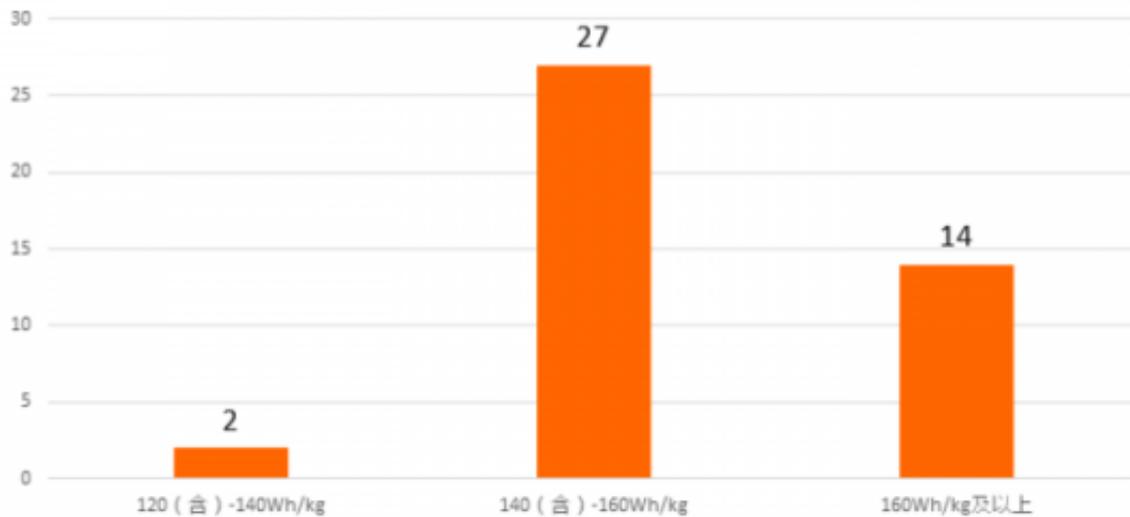


第一电动·研究院

根据2018补贴政策，纯电动乘用车动力电池系统的质量能量密度不低于105Wh/kg，105（含）-120Wh/kg的车型按0.6倍补贴，120（含）-140Wh/kg的车型按1倍补贴，140（含）-160Wh/kg的车型按1.1倍补贴，160Wh/kg及以上的车型按1.2倍补贴。

从电池系统能量密度来看，本次目录有2款车型获得1倍补贴，27款车型获得1.1倍补贴，14款车型获得1.2倍补贴。其中，电池能量密度最大的车型来自东风牌EK11（DFA7000A1F8BEV），其能量密度为165.84Wh/kg。

纯电动乘用车能量密度分布 (辆)

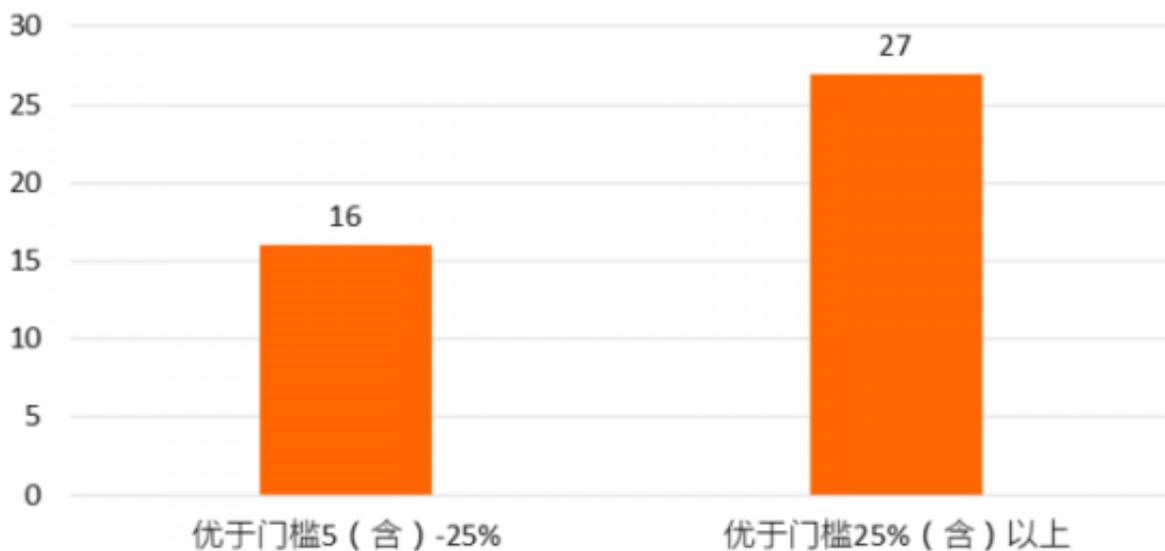


第一电动·研究院

根据补贴新政，纯电动乘用车能耗水平设置调整系数。按整车整备质量 (m) 不同，工况条件下百公里耗电量 (Y) 应满足以下门槛条件： $m < 1000\text{kg}$ 时， $Y < 0.0126 \times m + 0.45$ ； $m \geq 1000$

从调整系数来看，本次目录有16款车获得1倍补贴，27款车获得1.1倍补贴。

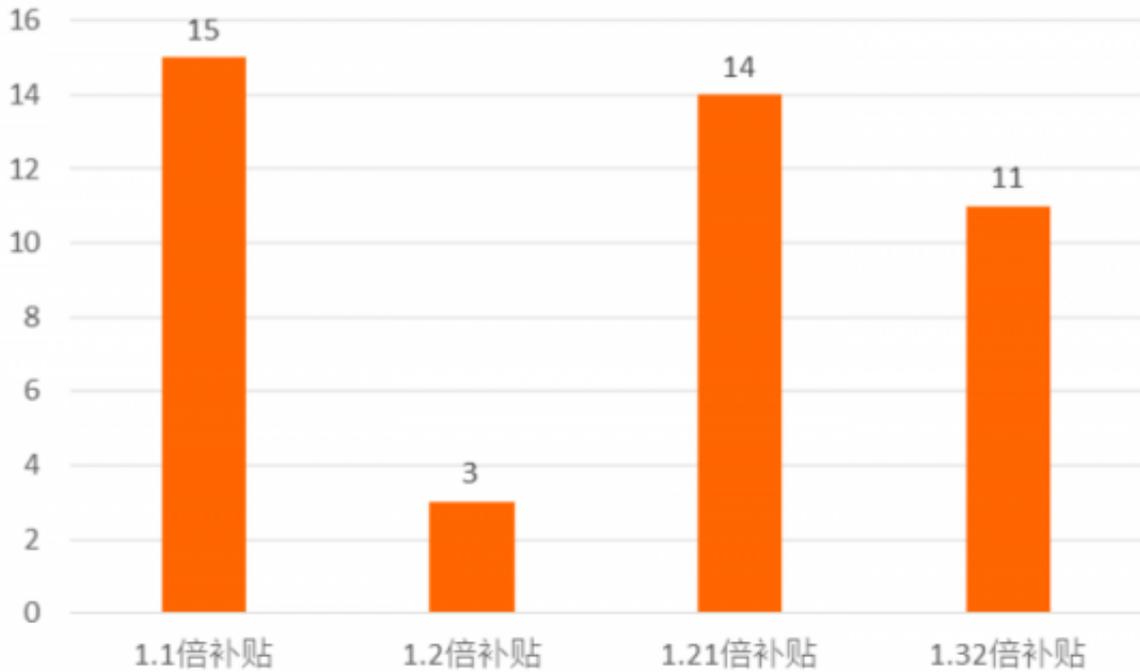
纯电动乘用车能耗水平调整系数分布 (辆)



第一电动·研究院

综合以上，本批目录43款纯电动乘用车中，按1.1倍系数补贴的有15款，按 $1 \times 1.2 = 1.2$ 倍系数补贴的有3款，按 $1.1 \times 1.1 = 1.21$ 倍系数补贴的有14款，按 $1.1 \times 1.2 = 1.32$ 倍系数补贴的有11款。

第13批推荐目录纯电动乘用车补贴系数分布（辆）



第一电动·研究院

本批43款纯电动乘用车均获得了1.1倍及以上补贴。整体技术参数水平再次得到提升。（邓娅）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/133958.html>