

补贴退坡 打着新能源旗号骗补的车企如何是好？



近年来，随着国家以及地方新能源补贴政策的不断完善，中国新能源汽车发展迅速，除了销量上升，还有不少新兴车企加入新能源汽车造车行业。

但是，目前新能源汽车财政补贴在渐渐收紧，对正处于上升状态的新能源汽车产业来说，补贴变化的一举一动都会对车企接下来的布局和规划带来巨大影响。

随着2019年的到来，新能源汽车的市场补贴或许会迎来又一个退坡，尽管目前国家还没有出台相应的文件，但依据近年来新能源汽车补贴的调整规范可以推测，2019年相关的补贴金额大概会较2018年降低30%，那么，在目前补贴整体退坡加速的情况下，车企将何去何从？

2017年的补贴已比2016年补贴退坡20% 补贴退坡乃大势所趋

事实上，从2017年开始，新能源车的补贴就已经开始退坡，2017年的补贴比2016年的补贴退坡20%，而在2018年，退坡力度加大，而且更细化，也更合理。比如取消续航150km以下的纯电动车补贴；对续航里程150km - 250km的纯电动车补贴则划分为两档，对续航里程300km以上的纯电动车，补贴金额有所提升，450km以上的长续航车型，补贴从原来的4.4万元提高至5万元。

对于2018年新能源汽车销量增速亮眼的原因，有业内人士分析指出，首先得益于国家环保政策的推动；其次是补贴政策、免购置税措施的刺激；以及部分城市限购、限行的要求。根据2018年的补贴政策来看，2019年的补贴政策很有可能在这一基础上再优化。国家相关部门也明确了补贴政策的“退坡、调整、退出”机制，计划在2020年全面取消新能源汽车补贴。

新能源补贴退坡甚至取消，势必会给汽车行业和消费者带来深远的影响。

面临补贴退坡，新能源汽车的价格可能小幅增高

2019年新能源汽车补贴退坡草案如果实施，必然会在汽车界投下一枚重磅炸弹，带来一系列的影响。2019年新能源

汽车补贴退坡草案的实施，可以淘汰掉一部分落后的、打着造新能源汽车的名义骗取国家补贴的车企，同时促进先进企业积极开发新技术，升级已有技术，这很有可能会是新能源车企大力发展的契机，更有可能引起国内新能源汽车的技术大爆炸，缩短和国外新能源汽车技术的差距。

由于补贴的降低，新能源汽车的价格可能小幅增高，但为了稳住市场行情，相信多数车企并不会因此在短时间内调高新能源汽车的销售价格，毕竟对比同类型新能源汽车补贴后的售价，突然性抬高定价的销售策略很难“笼络人心”。成功经过考验的车企将会迎来更好的发展前景。

打着新能源旗号“骗补”的车企怎么办？

补贴逐渐退坡之后，企业对成本的控制能力会直接影响企业利润，而利润是支持企业活下去的关键要素。但是新能源汽车行业竞争的核心是技术、产品和服务。在这样的前提下，企业想要在补贴加速退坡的情况下长久生存，就必须在成本控制、技术提升、产品研发、服务质量等几个方面加大投入，积极探索出适合自身企业的造血良策。并且随着新能源汽车的市场呼声越来越高，汽车价格的高低已经不是消费者购车时看重的唯一标准，相反在新能源汽车领域，大多消费者已经拥有了独立且成熟的消费观念和购车理念，更看重的反而是整车性能。

有媒体认为，一个行业想要可持续健康发展，只依靠政策的支持进行被动输血是不行的，更需要企业学会自我造血。那么该如何自我造血呢？企业只有不断提升技术、降低成本，制造出优质产品，并为客户带来良好的服务体验，才能摆脱补贴退坡的影响，实现自我造血。

一些落后企业即规模小，技术含量不足，资金储备不足的新能源汽车厂商势必将遭到淘汰或被兼并，打着新能源旗号“骗补”的车企将无法生存；同时，也将倒逼企业提升自身硬实力，不断创新突破，从而推动新能源汽车产业发展。规模较大，技术含量较高，资金人才储备相对丰富的汽车厂商将迎来黄金时期。

总的来说，补贴退坡，对于少数企业来讲也许是灾难，但对于整个行业来讲，却是利大于弊。政策导向趋弱，市场导向势必趋强，有利于产业的健康发展。

价格已不再是消费者心动唯一理由

新政的实施将促进有实力的企业进一步发展，引领新能源汽车市场朝正确的方向健康可持续发展。如何才能在政策红利大潮过去之后，还能屹立不倒呢？产品力才是根本！谁产品力强，谁才能拥有长久的生命力。

尽管补贴政策是国家对于新能源汽车宣传推进的一种策略，但在飞速发展的新能源汽车领域市场，简单的价格已经不再是让消费者心动的唯一理由，所以即便新能源汽车的补贴下调、车价涨幅，消费者依旧会做出正确的决断，而且根据当下新能源汽车的发展形势来看，补贴下调虽然已成定局，但对应车价上调的概率却非常低。

所以与其说补贴政策是让消费者接受新类别汽车的筹码，倒不如将新能源汽车的补贴政策看作是国家对于车企的鼓励与鞭策，正是因为新能源汽车补贴政策门槛的不断提高，国内汽车品牌的生产技术才能在短时间内突飞猛进。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/133992.html>