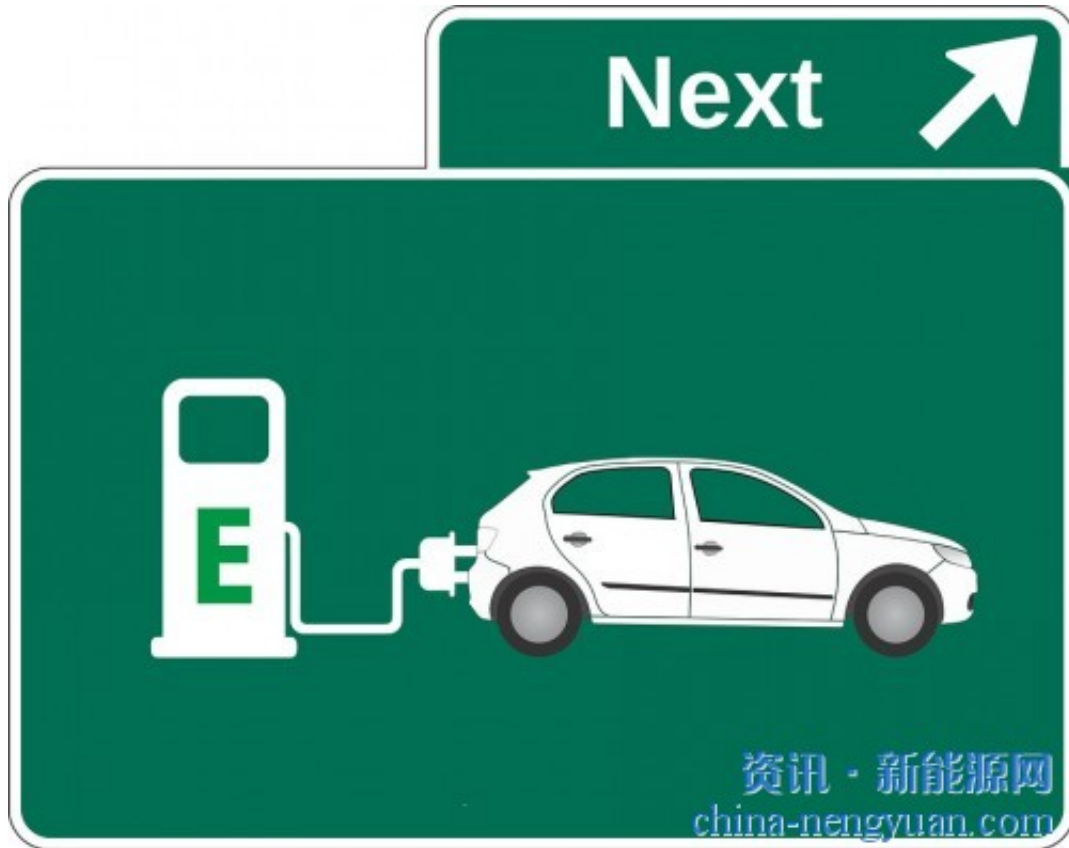


新的报告揭示了哪种电动汽车的行驶里程最长



近年来，许多国家的电动汽车(EV)使用率大幅上升，特斯拉(Tesla)等公司为更多传统汽车制造商加入电动革命开辟了道路。

在减排和环保交通承诺的推动下，澳大利亚人开始意识到，与汽油动力汽车相比，电动汽车更具竞争力。

尽管电动汽车具有环保资质，但反对它的一个理由是它的行驶里程有限。最近的一份报告中，WhichCar着手确定最好的远程电动汽车。这项研究寻找的电动汽车在一次充电前的行驶里程可以超过400公里。

对于新进入电动汽车市场的消费者来说，这或许令人惊讶。他们发现，电动汽车的价格与单次充电就能进行长途旅行的能力几乎没有什么关系。

相反，汽车的续航里程通常取决于“电池的大小和容量、汽车的重量以及(其)电动马达的输出”。

该报告只列出了目前在澳大利亚市场上销售的远程电动汽车，以及2019年即将上市的电动汽车。

远程电动汽车的赢家：特斯拉Model S

100D遥遥领先于其他车型，单次充电，其100千瓦时的电池续航里程为537公里。Model S仍是远程电动汽车的标杆。然而，它13.95万美元的价格超出了许多司机的承受范围。



特斯拉Model S 100D

同样，90千瓦时的捷豹I-Pace(售价11.9万美元-14.08万美元)和95千瓦时的奥迪E-Tron(售价14万美元)在一次充电后分别行驶了469公里和400公里。特斯拉Model S、I-Pace和E-Tron的价格区间虽然令人印象深刻，但对于那些希望进入电动汽车市场的人来说，它们可能都是遥不可及的。

更便宜的价格并不等于更短的里程，然而，该报告确实列出了两款来自更具价格竞争力的传统汽车制造商推出的电动汽车。

起亚e-Niro的续航里程实际上超过了14.2万美元的特斯拉Model X 100D。此外，尽管它的电池容量较小(64千瓦时)，但它的续航里程为485公里，价格为5.5万美元。



现代科纳电动汽车也榜上有名。这款车售价5.5万美元，同样是64千瓦时的电池容量，续航里程达到了449公里，令人印象深刻。

电动汽车是我们未来太阳能动力的一部分，现在有了几款价格对消费者来说更合理的远程电动汽车，许多澳大利亚人意识到他们的家用太阳能发电系统可以用来给他们的电动汽车充电，并省下一大笔钱。

例如，在家中安装特斯拉Powerwall或其他电池，意味着车主可以利用白天收集的太阳能在夜间为电动汽车充电。

（原文来自：可再生能源新闻 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/133993.html>