

最新报告：新能源汽车产业继续推动锂离子电池的增长

Roskill

Lithium-ion Batteries

Market Development & Raw Materials 2018



Roskill发布的一份市场报告显示，受混合动力和电动汽车(xEV)产量增长以及在储能系统(ESS)中使用锂离子电池的推动，锂离子电池的需求继续快速增长。从便携式电子产品主导的市场过渡到xEV和ESS主导的市场，对电池容量、寿命和可靠性都有了更高的要求。这些不断变化的电池需求促进了高镍阴极化学物质的生产和使用，如NCA、NCM532和NCM622。

在其报告“锂离子电池市场发展&原材料2018”中，Roskill利用其自身的汽车模型来评估变化的锂离子电池需求，包括电池组件、原材料需求和固态电池等新技术可能对电池原材料需求造成的影响。



动力电池生产线

根据对锂离子电池强劲需求增长的预测，制造锂离子电池需要生产许多单独的部件。这些包括阴极、阳极、分离器、电解质盐和溶液、铜和铝箔、粘合剂和电池盒，所有这些都需要广泛的材料和工业专业知识。这些材料的供应链和生产过程复杂而冗长，涉及多个阶段，超过150家已成立的公司生产最终电池产品所需的9个关键部件。

锂离子电池供应链的重点一直集中在亚洲市场，超过87%的锂离子电池生产商位于亚洲，尽管一些生产商计划在欧洲和美国建设新的生产设施。这些扩张最终将适应不断变化的需求，尤其是来自汽车行业的需求。然而，虽然许多市场分析只考虑插电式电动汽车，其他类型的电动汽车，如低速电动汽车(LSEV)和混合动力车(48V)也必须纳入考虑范围，以获得更好的需求前景。

所有区域的监管变化都加快了xEV的开发和应用，包括排放标准、补贴和激励措施；以及可能禁止销售内燃机汽车的政策，其会影响到汽车制造商的投资、未来车型和消费者选择。

目前的趋势被认为是不可逆转的，因为OEM和零部件制造商已在xEV的生产基础设施和研发能力上投入巨资。交通和能源部门需要变得更加清洁，锂离子电池是目前实现这一目标最合适的工具。

在2018年，对xEV来说中国仍然是最大的市场，销售首次超过了100万辆。中国通过一系列补贴和激励措施，支持xEV在其国内市场的生产和销售，产生了现金或非现金效益。这些补贴政策在2019年将做出改变，续航里程低于200公里的车辆将受到影响。由于制造商现在希望将目标对准里程更长、仍有资格获得补贴的汽车，锂离子电池的要求和制造过程中使用的原材料的需求一直在变化。



2018年，对xEV来说中国仍然是最大的市场，销售首次超过了100万辆。

锂离子电池的原材料需求预计将呈指数级增长，这是由于销量和电池组件需求的变化。预计到2028年，锂离子电池的锂需求量将以每年26%的速度增长，从碳酸锂当量(LCE)的136.7万吨增加到超过140万吨。镍和钴的需求也将大幅增长，尽管它们的原料供应可能受到影响。除原料外，原有的石墨、铜等矿产及其他相对丰富的材料也将面临挑战，特别是在将其加工成电池级材料的转化能力方面。

(本文来自：可再生能源杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/134197.html>