

## 2018年12月新能源专用车产量达3.86万辆

电车资源获悉，根据合格证数据，2018年12月，国内新能源专用车生产3.86万辆，同比下降36.76%，环比增长72.22%。2018年全年，新能源专用车总产量超过11万辆。

2018年12月新能源专用车产量达3.86万辆，开瑞新能源/新楚风/东风排前三

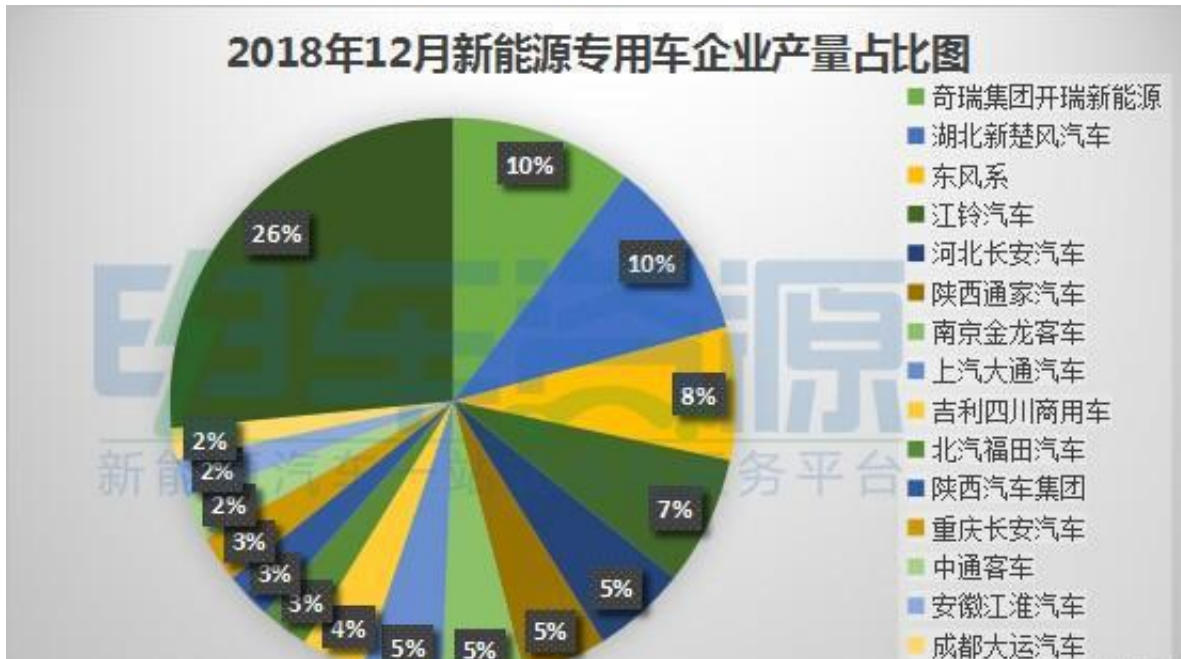
2018年12月，共有约百家企业生产新能源专用车3.86万辆。其中，奇瑞集团开瑞新能源12月生产新能源专用车4019辆，占12月新能源专用车生产总量的10.41%，夺得冠军宝座。湖北新楚风12月生产新能源专用车4005辆，占12月新能源专用车生产总量的10.38%，跃居行业第二位。东风系12月生产新能源专用车2919辆，占总量的7.56%，位居第三。

江铃汽车排在第四位，12月生产新能源专用车接近三千台，占总量的7.37%。河北长安汽车排在第五位，12月生产新能源专用车超过两千台，占总量的5.41%。前五家企业新能源专用车产量之和占总量的41.13%。



12月新能源专用车产量在千台以上的企业还有7家，分别是：陕西通家（占比4.79%）、南京金龙（占比4.73%）、上汽大通（占比4.60%）、吉利四川商用车（占比3.56%）、北汽福田（占比2.77%）、陕汽集团（占比2.70%）、重庆长安汽车（占比2.67%）。

2018年12月前15家企业产量占比超七成，集中度较高



从2018年12月新能源专用车企业产量占比图可以看出，前15家企业产量之和占比在七成以上。这也意味着剩下的85家企业的产量之和占比不足三成。由此可见，新能源专用车生产正越来越集中到少数企业中间。

#### 2018年12月企业新能源专用车产量出现分化，大量生产与减少生产并存

电车资源通过对比2018年11月与12月新能源专用车产量前15名的企业名单发现，12月企业新能源专用车产量出现分化。在11月新能源专用车产量前15名的企业中，12月只有9家仍然在前15之列，包括开瑞新能源、湖北新楚风汽车、东风系、河北长安汽车、陕西通家汽车、上汽大通、北汽福田、重庆长安汽车、安徽江淮汽车。

序号	2018年11月	2018年12月
1	东风系	奇瑞集团开瑞新能源
2	奇瑞集团开瑞新能源	湖北新楚风汽车
3	北汽新能源	东风系
4	河北长安汽车	江铃汽车
5	安徽江淮汽车	河北长安汽车
6	瑞驰新能源	陕西通家汽车
7	陕西通家汽车	南京金龙客车
8	厦门金旅	上汽大通
9	上汽大通	吉利四川商用车
10	江苏九龙汽车	北汽福田汽车
11	重庆长安汽车	陕西汽车集团
12	湖北新楚风汽车	重庆长安汽车
13	山西成功汽车	中通客车
14	扬子江汽车	安徽江淮汽车

其中，湖北新楚风汽车11月产量排名为第12名，其在12月凭借超过4000辆的产量一跃成为12月新能源专用车产量亚军，变化较大。还有一些企业在11月产量排名靠前，而在12月时产量仅为个位数，甚至没有生产。这反映出新能源专用车生产并不稳定，变数较大。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/134238.html>