

龙力生物参加2019中国燃料乙醇产业发展论坛



2019年1月11日，中国燃料乙醇产业发展论坛在山东青岛召开。龙力生物作为纤维素燃料乙醇代表企业应邀参会，并在会上以“二代燃料乙醇国内外发展现状”为题做了主旨发言。





龙力生物表示：目前各国均在研发并推动二代燃料乙醇即纤维素燃料乙醇发展。纤维素燃料乙醇具有不与人畜争粮，不与粮林争地，资源丰富的特点，是未来发展的趋势。

2017年9月国家发改委、能源局、财政部等十五部委下发了《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》，计划到2020年在全国范围内基本实现乙醇汽油全覆盖，标志着燃料乙醇产业开始步入全新的发展时期。2018年8月国务院常务会议再次确定生物燃料乙醇产业总体布局，并提出坚持控制总量、有限定点、公平准入，适量利用酒精闲置产能，适度布局粮食燃料乙醇生产，加快建设木薯燃料乙醇项目，开展秸秆、钢铁工业尾气等制燃料乙醇产业化示范。会议决定有序扩大车用乙醇汽油推广使用，除黑龙江、吉林、辽宁等11个试点省份外，进一步在北京、天津、河北等15个省份推广。近日，七部委联合发文：2019年1月1日起，全国全面供应符合第六阶段强制性国家标准VIA车用汽油（含E10乙醇汽油）、VI车用柴油（含B5生物柴油）。



中国石油集团经济技术研究院数据显示，中国燃料乙醇生产能力为271万吨/年，在建、拟建和规划的燃料乙醇项目生产能力为106.2万吨/年，合计约377.2万吨/年。目前，国内汽油用量约为1.3亿吨。按照10%的添加比例计算，燃料乙醇的需求量约为1300万吨，缺口约1000万吨。



在此背景下，燃料乙醇产业将迎来快速发展期。龙力生物作为国内唯一一家纤维素燃料乙醇定点生产企业，目前已经建成5.15万吨标准化示范生产线，正在筹建10万吨纤维乙醇项目，该项目已经被列入山东新旧动能转换示范工程。龙力生物也希望借助此次论坛机会，推动纤维燃料乙醇产业发展，助力我国成品油升级换代。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/134322.html>