

世界首例采用储能系统实现F级燃机黑启动项目落户广东

近日，国家电投珠海横琴热电有限公司20兆瓦时电池储能系统项目前期工作正式启动。该项目由南方电网广东电网能源技术公司作为联合体承接，是世界首例采用储能系统实现F级燃机黑启动、国内首例燃机储能调频的项目，预计2019年年中投产，将为保障对澳门供电再筑一道防线。

据介绍，大面积停电后的系统自恢复通俗地称为黑启动，在电网大面积停电后，采取黑启动措施，以尽快恢复电网的正常运行。2017年超强台风“天鸽”过后，粤澳两地就提升供电工程防灾减灾能力形成共识——“强化珠海本地支撑电源建设，具备孤网运行能力及黑启动功能”。

横琴热电公司是对澳供电的重要电源，在广东电网能源技术公司协助下，于2018年6月完成相关功能改造及试验后正式具备孤网运行能力。在此基础上实现黑启动，即可大幅提升对澳供电可靠性。

“传统黑启动大多是用柴油发电机实现的，但仅限于E级及以下中小型燃机，缺点是启动速度慢，带满负荷大约需要30秒，而储能系统响应速度快，约两秒就能带满负荷。”广东电网能源技术公司教授级高级工程师罗嘉介绍，该储能系统还能辅助机组进行电网调频，稳定性高，可持续产生收益，无污染、无噪音。

南方电网广东电网能源技术公司作为联合承接方，负责该储能项目系统的集成整合、入网测试、黑启动等。近年来，广东电网能源技术公司积极致力于储能技术的研发及产业化应用，除了用储能技术进行电网调频，还把电池管理系统、能量管理系统、储能变流器等一系列产品应用于变电站、配电台区甚至信息机房等场所，为电力市场各个业务领域提供整体解决方案，推动南方电网向能源产业价值链整合商转型。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/134401.html>