

## 荷兰皇家空军的F-16猎鹰战斗机将使用可持续燃料



在Leeuwarden空军基地为一架F-16战斗机加油

荷兰皇家空军目前正在使用可持续航空燃料(SAF)，让战斗机从荷兰的Leeuwarden空军基地起飞。

SAF由SkyNRG和壳牌航空公司提供，由World Energy公司在美国生产，目前是全球唯一的SAF生产商。荷兰皇家空军(Royal Netherlands Air Force)希望通过使用可持续航空燃料(SAF)在其F-16猎鹰战斗机上，以进一步减少其生态足迹。

荷兰皇家空军物资后勤管理和发展主管保罗·德威特上校说：“向可持续航空的过渡对荷兰皇家空军至关重要。2010年，我们用阿帕奇直升机在生物燃料上进行了首次演示飞行。我们现在想要从结构上让我们所有的飞机尝试使用SAF。目前在Leeuwarden空军基地使用SAF是这方面的重要一步。”

F-16猎鹰战斗机使用含5%SAF的混合燃料。SAF由World Energy公司用废弃食用油生产，由SkyNRG和壳牌航空公司在Leeuwarden空军基地提供，并在空军基地与传统燃料混合用于猎鹰战斗机。与传统燃料相比，SAF减少了60%到80%的二氧化碳排放。

在Leeuwarden提供的SAF足够2019年上半年使用。未来几年，荷兰皇家空军的目标是逐步提高混合燃料的比例，并最终让所有飞机用上SAF。到2030年，空军希望减少20%对化石燃料的依赖，到2050年不低于70%。

SkyNRG销售、供应和运营主管Eline Schapers说，“我们对荷兰皇家空军在能源转型中所发挥的领导作用感到非常高兴，并为与他们合作提供可持续航空燃料而感到自豪。”

（原文来自：可再生能源杂志 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/134458.html>