

CertifHy推出欧洲首个绿色氢源保证计划



欧洲朝着一个新的、透明的氢市场迈出了重要一步。CertifHy项目已推出首个欧盟范围的绿色氢源保证(GO)计划，在首个试点计划中，向市场发放超过75,000个GO。工业和运输行业的氢消费者可以在其生产过程中使用可再生能源，并通过购买具有绿色或低碳来源保证的氢来减少温室气体(GHG)排放。

原产地保证书标明商品(如氢)的原产地，向顾客提供产品来源的信息。它作为一个跟踪系统运行，以确保产品的质量。

经过试点的CertifHy GO制氢系统类似于现有的绿色电力或生物甲烷方案，因为它将绿色属性与氢的物理流解耦，并为氢的消费者提供其来源的透明性。该机制独立于生产基地，这有助于在欧盟范围内为绿色和低碳氢创造市场吸引力。

核证机关试验计划已向登记处发出超过75,000份绿色及低碳产地来源保证。参与试点的氢生产商包括工业气体公司液化空气和空气产品公司(Air Liquide and Air Products)、特种化学品公司努永(Nouryon)、零售商科尔鲁伊特集团(Colruyt Group)和能源公用事业公司Uniper。

在CertifHy 1的基础上，主导原产地保证发展的前期研究在CertifHy 1进行。CertifHy 1是欧盟第7个框架计划(FP7/2007-2013)资助的两个项目，目的是推动燃料电池和氢联合事业(FCH JU)。该项目于2016年完成，由比利时咨询公司Hinicio SA与荷兰能源研究中心ECN、TUV SUD以及德国Ludwig Bolkow Systemtechnik GmbH作为合作伙伴进行协调。

作为合作伙伴，包括液化空气、Air Products、AkzoNobel、阿海珐H2Gen、宝马、Colruyt Group、EDF、Group Machiels、Hydrogenics、林德、OMV、壳牌、道达尔和Uniper等众多全球氢价值链参与者支持了CertifHy 1项目。



燃料电池汽车氢补给站的燃料喷嘴的特写

最终的CertifHy GO计划是与CertifHy参与者平台逐步协商后制定的。该计划与其专题工作组一道，将所有对绿色和低碳氢GOs感兴趣的欧洲利益相关方聚集在一起。

此外，从2016年起，某些FCH JU项目需要证明其使用或生产的是绿色或低碳氢。这可以通过遵守FCH JU CertifHy 1项目制定的标准来实现。

来源的认证为最终用户提供证明，证明氢来自可再生能源或低碳能源。这意味着氢要么来自可再生能源，要么来自不可再生的低碳能源。前者被定义为“绿色氢”，后者被定义为“不可再生的低碳氢”。

氢作为化学原料在各种工业应用中被大量使用，包括精炼厂，而且在运输行业也可以发挥重要作用。根据CertifHy的预测，到2025年，全球对氢的需求将达到5000万吨。该市场预计全球每年增长3%到5%。



这是世界上第一列氢燃料电池火车，阿尔斯通CertifHy iLint在德国下萨克森州EVB的库克斯港、不来梅港、布雷默沃德和布克斯特胡德线上运营(照片由Rene Frampe提供)

CertifHy试点的目的是测试CertifHy计划的设计和运作。这包括程序、各种用户的相关费用、信息通信技术(ICT)平台和其他因素。该方案的最终设计预计将于2019年3月完成，并将纳入试点结果。

CertifHy邀请现有的氢用户参与试点，并获得CertifHy GOs。

(本文来自：国际生物质能杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/134536.html>