

国家队出马 充电再也不会阻碍新能源发展！



电动汽车离不开充电，可是你在公共充电桩充电的时候，总是会遇到各种各样的问题。比如你手机上要下载一堆APP，来应对不同运营商；寻找充电桩的时候，某些地方密集的布局了很多，在另一些地方却难以寻到……这些让人困扰的问题如今终于要迎来解决方案了。

2018年底，充电桩品牌特来电母公司特锐德发布公告称，子公司特来电拟与国网电动汽车服务有限公司、南方电网产业投资集团、蓝天伟业清洁能源、万帮充电出资5亿元，共同发起设立河北雄安联行网络科技有限公司。

这则消息在当时并未引起过多反响，行业内对此事的看法也不尽相同，但是在上周的电动汽车百人会上，国家能源局相关领导在发言中却重点提及此事。充电主管部门一直想“推动国家级服务平台的整合发展”，如今这四家合资成立的公司，就是在摸索这样一条道路。

组建国家级充电服务平台

合资公司的名字叫做河北雄安联行网络科技有限公司，5亿元注册资本中，国网电动汽车出资额为人民币2.45亿元，占注册资本的49%；南方电网产业投资出资额为人民币1亿元，占注册资本的20%；蓝天伟业清洁能源出资额为人民币6500万元，占注册资本的13%；特来电出资额为人民币4500万元，占注册资本的9%；万帮充电出资额为人民币4500万元，占注册资本的9%。经营目标为推动充电基础设施及新能源汽车数据的跨界融合。

充电联盟数据显示，截止2018年底，我国共有30万台公共充电基础设施，其中特来电运营12.1万台、国家电网运营5.7万台、星星充电运营5.5万台，这几家企业运营的公共充电桩占比接近70%，在充电领域占有绝对优势。可以说，他们的合作，要实现既定经营目标并不困难。

能源局领导在现场表示，作为主管部门，要一如既往地推动充电服务平台的整合发展，要充分发挥充电基础设施促进联盟等行业协会组织的作用，在各运营企业信息平台基础上，利用中央财政资金的杠杆作用，加快推动国家级服务平台的整合发展，为新能源汽车用户提供更加智能、便捷的充电服务。

从这个角度来看，这家合资公司很可能是未来国家级充电服务平台的前身。

解决充电难题

中汽协数据显示，2018年，国内新能源汽车产销分别完成127万辆和125.6万辆，分别增长59.9%和61.7%。截止到2018年年底，全国新能源汽车保有量为261万辆，占汽车总量的1.09%。

根据充电联盟数据统计，目前全国总计有77.7万台各类充电设施，如此来看，车桩比接近4比1。

从充电基础设施的地区分布情况来看，充电桩主要分布在北上广等新能源汽车保有量多的地区，其他地区则很少。

2015年四部委联合发布的《电动汽车充电基础设施发展指南(2015-2020)》政策规划的车桩比例为1:1。如果按照政策规划来，2020年全国将建立480万个充电桩，来满足500万新能源汽车保有量的需求。

如果按照新能源汽车的发展目标来看，无论是充电设施的数量还是分布都是无法满足要求的。也就是说，未来两年还将增加400万个充电桩，并且要合理有序分布，才能满足政策规划的要求。而这样的任务，单单依靠某一家充电桩运营商，是难以完成的。只有通过多放紧密合作，协调发展才能完成。

在“汽扯扒谈”看来，促进充电基础设施的建设只是这一合资公司的一部分任务，更重要的工作在于整合各个充电桩运营商。

在合资公司中，国网电动汽车是国家电网子公司，而国家电网和南方电网则是电力资源的主要提供商，无论是特来电还是其他充电桩运营商，都需要向国家电网或南方电网购电，然后再服务电动汽车，通过向使用者收取充电服务费盈利。

合资公司成立后，电网可以直接通过这一合资公司向充电桩运营商售电，由合资公司统一结算处理。充电桩运营商未来的主要工作可能就是建桩、运维，提供基础设施服务。

这四大巨头的联盟，“汽扯扒谈”认为他们并不会局限于现在的经营目标。发展新能源汽车是国家战略，而充电桩则是发展新能源汽车过程中不可或缺的一环，如果充电桩到达了一定量级，也会对能源结构产生重要影响，相信他们会将更多目光锁定在充电网络、能源互联网、工业互联网上，最终建立起充电生态体系。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/134665.html>