

戴森电动汽车：将由前宝马高管负责 他了解中国



戴森电动车项目将由宝马和英菲尼迪的前负责人罗兰·克鲁格(Roland Krueger)领导，该公司近日宣布。

两周前还是英菲尼迪(Infiniti)总裁和母公司日产(Nissan)高级副总裁的克鲁格，将在戴森(Dyson)位于新加坡的工厂履职。

他将监督期待已久的戴森电动汽车的建设和开发，新产品预计将于2021年上市。

戴森公司首席执行官吉姆·罗文认为，克鲁格将是该公司的“最佳选择”。该公司在英国以高端吸尘器系列产品而闻名。

罗文说：“克鲁格在全球都很有经验。”而且他了解中国，这是一个重要的电动汽车市场，他的背景是一名设计师，但他也了解商业方面的东西。”

“他是一个突破者。基于他的领导，以及我们已经建立起来的力量，我们希望进入汽车行业，像我们在其他领域所做的那样，颠覆这个行业。”

关于戴森进军汽车制造业的计划，外界知之甚少，只知道这款车将是纯电动的。



目前，大约有450人在这个项目上工作，大多数人都戴森位于威尔特郡Hullavington的工厂工作。仅今年一年，戴森预计将投资高达£7.75亿英镑在汽车产业，尽管这一数字覆盖全球范围，而不是只在英国。

戴森拒绝透露产品的尺寸、续航里程或功率等性能数据，不过预计最终产品将使用尖端的固态电池技术。

该项目仍在按期交付，原型将于2020年开始测试。

（原文来自：电动驾驶 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/134685.html>