

换电技术可为新能源物流车解后顾之忧

在换电模式出租车累计里程达1亿公里“初战告捷”之际，奥动新能源与湖北新楚风汽车有限公司、城建重工新能源汽车科技有限公司日前宣布，将携手进军新能源物流车领域，在京津冀地区实现新能源汽车换电模式在物流领域的推广应用。“利用换电技术的创新来解决新能源物流车的行业痛点，将突破新能源物流车发展困境”。奥动新能源汽车科技有限公司高级副总裁石予友说。

物流车电动化已是大势所趋。2010至2017年，全国社会物流总额从125.4万亿元攀升至252.8万亿元，市场容量巨大。并且，随着中国快递服务企业业务量突破500亿件，市场对于“最后一公里”的需求驱动着新能源物流车的发展。与传统物流车相比，新能源物流车在节能减排、运营成本方面更具优势。尤其在城市物流配送领域，小体积、零排放的新能源物流车更能满足小批量、多批次运输的实际需求。对此，阿里巴巴发布了“ACE”计划，在5年内向市场投放百万辆智慧物流车。

虽然市场需求巨大，国家政策大力支持，但当前主流的充电式新能源物流车面临技术难题——续航里程短、电池技术局限、充电慢充电难。2018年前三季度，我国新能源物流车产量同比降低了3.5%，技术缺陷导致客户吸引力降低。对此，新能源汽车的换电、充电两种技术路线之争已延续多年。其中，因投资成本过高，此前启动的换电站建设一度被废弃。而2017年以来，随着电动车的普及，其续航与充电时长的瓶颈使得换电技术重获业界青睐。

什么是换电模式？电动汽车换电模式，就是通过集中型充电站对大量电池集中存储、集中充电、统一配送，并在电池配送站内对电动汽车进行电池更换服务或者集电池的充电、物流调配以及换电服务于一体。

换电技术具有多种优势，可以在新能源物流车领域“大显身手”。石予友介绍，车辆进站之后，2分46秒即可完成换电，全程仅需扫描二维码，无需任何复杂操作；其次，换电既可保证车辆安全可靠地使用电池，也为电池价值最大化应用提供了技术保障，有利于延长电池使用寿命，提高电池残值；其三，换电技术服务能力强，可解决充电难问题，提高运营效率。目前，出租车换电站每天每站可换电300次，可满足超过100辆出租车（按照每辆车400公里/天计算）的能量补充需求。在北京、广州等地的出租车换电运营中，单车里程最高已超过50万公里，累计换电100万次，无安全事故。与汽油车相比，可为出租车司机每月节省1500元；其四，换电站可以快速部署，无需动用过多土建工程，满足在城市中布局和建立换电站的要求。

不过，换电技术的电池重量很大，必须使用机械操作。而且，这对车辆制造提出要求——必须统一电池标准，对基础设施建设要求较高，需要政府大力扶持。

奥动新能源已在美国以及欧洲13个国家获得国际专利授权，标志着我国的换电技术得到国际认可。（记者 崔国强）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/134693.html>