

燃料电池产业化加速 今年迎来新起点

在2018年开启燃料电池汽车商业化运营的元年，燃料电池产业迎来新的景气浪潮，产业进入导入阶段。今年以来，国家层面高度重视燃料电池产业，中央与地方相互配合，行业政策信号密集发布，从产业规划、发展路线和扶持补贴均有明确政策，地方政府中超过20省市有明确氢燃料电池产业投资与规划。行业进入景气高峰起点，产业前期瞄准400万辆商用车市场，预计到2030年车用燃料电池市场规模超过1200亿，前景空间十分广阔。

不同于此前的行业的初期发展，目前产业已进入规模化落地的阶段，有欧美日在产业商业化前列的成功试跑的经验下，国内现阶段的关键技术的突破也使得政策逐步开始向燃料电池行业倾斜。燃料电池作为理想的内燃机替代者，比起锂电池，其功率密度高、加氢时间更短，当前补贴基础下，在技术端的突破，未来靠规模化进一步大幅拉低成本，也将使得其在综合场景下经济性最佳。中长期看，燃料电池技术的成熟，经济性愈加明显，产业化进程加速，行业逐步进入产业扶持期，未来国产化浪潮已悄然加速开启。

1月以来，各省市陆续明确规划落地，先是山东成立氢能产业联盟进军氢能全产业链，发布了山东省氢能源产业发展规划路线图，提出到2030年燃料电池汽车达到10万辆，加氢站达到500座；紧接着国家能源集团董事长建议将氢能纳入能源体系，制定发展战略；随后苏浙粤相继落地布局，从调研、财政补贴、产业规划多角度推动氢能发展，深圳政府更是将燃料电池汽车的补贴提高至最高50万/辆。

随着燃料电池产业发展逐渐成熟，国内在燃料电池领域的规划纲要和战略定调已经出现苗头，产业规划方面，国家“十三五”规划以及政协副主席万钢在人民日报发文提出将产业重点转向燃料电池汽车拓展；商业化已开始进入加速期，预计到2020年全国燃料电池汽车要达到5000辆，到2025年要达到5万辆，2030年要到达近100万辆，燃料电池汽车市场规模在5000亿左右，车用燃料电池系统市场规模可达1200亿左右。产业链上下游包括电堆、燃料电池动力系统、储氢环节和加氢站设备相关将持续受益。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/134779.html>