

## 瑞典将在2030年后禁售汽油和柴油汽车

北京时间1月24日消息

据国外媒体报道，瑞典首相斯蒂凡·洛夫文已经宣布，2030年之后瑞典国内将禁止销售汽油及柴油汽车。

除了瑞典之外，丹麦、印度、荷兰、爱尔兰以及以色列也表示将在2030年之后禁售内燃引擎汽车。根据维基百科显示的消息，较上述时间提前禁售相同车型的国家包括哥斯达黎加、挪威以及韩国。

绿色和平组织的交通领域专家马里恩·蒂曼在接受记者采访时指出，其他一些国家也在制定举措以淘汰汽油或者柴油动力的乘用车，这其中就包括英国和法国，不过他们的禁令生效时间最早也要等到2040年。

值得一提的是，德国也在考虑发布类似禁令，但其发布时间最早为2050年。

马里恩·蒂曼向记者说到：“我们想要利用一些未来出行领域的机遇来启发民众。针对出行领域在未来的成功和繁荣，一切散播愤怒、烦恼、压力和风险的需求都不会变成现实，于我而言也会严词拒绝。”

《电讯报》就撰文指出，德国民众对于国内高速公路不限速的态度就如同美国人对国内枪支问题的态度一样，两者都成为两国民众国家自豪感的来源之一。

值得一提的是，相较于承担较高的油价，德国人对开车限速的反感度要高得多。德国激进主义团体德国环境救助（German Environmental Aid）的负责人于尔根·雷施在接受记者采访时表示，此前德国交通部长安德里亚斯·朔伊尔的不当言论表现出他身为交通部首长却并不在乎道路安全以及气候保护的问题。

德国环境救助组织领导发起多宗法律诉讼案，案件的判决结果迫使多个德国城市对老旧柴油汽车实施禁令。

本月早些时候，被誉为默克尔接班人的安妮格雷特·克兰普-卡伦鲍尔就将德国环境救助组织告上法庭，她表示，该组织计划在柴油汽车行业掀起一场变革并对德国汽车产业造成伤害。

有部分愤怒的选民呼吁终止德国环境救助组织的免税待遇。作为回应，于尔根·雷施表示默克尔和她所在的基民盟现在已经是德国汽车业的一份子。

将视线转向美国，迄今为止美国没有考虑过对汽油和柴油乘用车加以任何限制，事实上美国汽车界持续在生产更大、更重且碳排放严重的汽车。也许只有破坏环境之后的恶果让美国人自己尝过之后，其才能罢手吧。（作者：天宝）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/134785.html>