

## 减少城市碳足迹 巴黎正在探索塞纳河电气化



为了配合即将到来的2024年奥运会，巴黎制定了雄心勃勃的目标，以改善空气质量，减少城市的碳足迹。奥利弗·杰米(Olivier Jamey)在担任巴黎港公社(Communaute Portuaire de Paris, CPP)主席期间，发起了一项研究，探索将绿色巴黎运动带到塞纳河(River Seine)，塞纳河是分隔城市的标志性河流，也是当地居民重要的商业和娱乐资源。Torqeedo是世界上领先的电力船舶运输公司，是塞纳河船队研究和未来电气化的合作伙伴之一。这项研究得到了国家和区域政府公共补贴的支持。

杰米表示：“巴黎港公社(Communaute Portuaire de Paris)代表着巴黎的船务运营商，他们完全理解我们的业务减少碳排放影响的必要性。我们开始这项研究是为了了解将巴黎船队改装成电动动力所需的法规、设备、基础设施、技术和成本。我们正在评估每个应用案例：用于观光、餐馆、私人活动或货运的船只有不同的需求，需要推进满足这些特定需求的解决方案。我们正在逐步评估经济、现有技术以及如何取得最迅速的收益。例如，氢显示出巨大的潜力，但需要时间在当地实现。”

在流经巴黎的塞纳河长达13公里的河段上，有200多艘船只定期往来穿梭。塞纳河总体上占法国内河交通的50%，客轮活动的80%。这种密集的使用意味着，通过向清洁电力的转型，该市的碳足迹可能会显著减少。

塞纳河是这座伟大城市跳动的核心，当地船只每年接待800万名乘客。这条河对于巴黎的历史、文化和城市物流，以及巴黎旅游业的重要性不言而喻，只有通过为即将到来的奥运会点亮可持续发展和绿色科技的一盏明灯，它的价值才能得到增强。

“Torqeedo带来了一系列工业生产的、完全集成的电力驱动系统，将满足巴黎船队相当一部分人的需求。该公司的电机和电池系统也与创新的监控设备兼容，这将简化船队管理，并为运营商提供重要数据。”

Torqeedo的首席执行官Christoph Ballin博士补充说，巴黎船队向高科技电力驱动的过渡将提高乘客的满意度，并有助于实现绿色巴黎的目标。

(本文来自：可再生能源杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/134870.html>