

废旧铅蓄电池在回收路上跑偏了



由于价格较低、性能稳定等优点，铅蓄电池广泛应用于电动车、储能等领域。“我国每年产生的废铅蓄电池数量超过330万吨，其使用量与废弃量仍在逐年增加。”天能集团董事长张天任近日在接受科技日报记者专访时说，目前我国尚未建立规范有效的回收体系，正规回收比例不到30%。

工信部赛迪研究院、京津冀蓄电池环保产业联盟等机构此前一项联合调研显示：京津冀地区废铅蓄电池回收80%掌握在非法社会渠道，正规电池生产企业回收量非常小，正规再生铅企业80%的原料也来自非法渠道。

每年近16万吨铅由资源变污染

由于不规范的回收行为，没有使用完善的环保设施，大量废铅蓄电池被随意拆解处置，致使大气、土壤和水源污染。“不规范的回收行为不仅严重影响环境和人们的健康，还造成废铅资源严重浪费和国家税收的流失。”张天任说。

据统计，我国部分采用先进装备和工艺的优势企业，铅回收率高达99%以上，超过发达国家铅回收98%的水平。但非法冶炼的“三无企业”却综合利用率低，一般仅有80%—85%，最高不超过90%，致使全国每年约有近16万吨铅在非法冶炼过程中流失，成为污染源以及人们健康的严重风险源。而非法回收、冶炼的蓄电池利益链，还造成每年税收损失近150亿元。

不担环境成本致“劣币驱良币”

生态环境部等9部门日前联合印发的《废铅蓄电池污染防治行动方案》提出，到2020年，铅蓄电池生产企业通过落实生产者责任延伸制度，实现废铅蓄电池规范收集率达40%；到2025年，废铅蓄电池规范收集率达到70%；规范收集的废铅蓄电池全部安全利用处置。

张天任说，铅蓄电池回收主要由市场利益驱动，缺乏技术回收规范。在一些人口密集地区，废铅蓄电池成为再生企业争先竞价购买的资源。一些非法地下再生企业“高价”抢购，导致正规再生企业“缺粮”的尴尬局面。非法处理的企业由于没有污染处理成本，反而能提高原料收购价格而获得更大的竞争空间。

铅蓄电池中70%的成分是铅，具有较高的回收再利用价值。目前废旧铅蓄电池回收价格约为9000元/吨，冶炼出售的铅锭价格超过18000元/吨。非法回收、拆解和冶炼企业由于没有环保投入，每出售一吨铅锭的利润超过2000元。中国有色金属工业协会铅锌分会副理事长马永刚说，因为成本低，非法企业往往在回收电池时抬高价格，出售铅锭时压低价格，使正规企业“两头”受挤压。

破除回收和流通的污染困境

为促进电池行业绿色发展。“十二五”以来，原国家环保部、工信部先后对铅蓄电池企业开展被称为“史上最严”的专项治理，目前通过工信部《铅蓄电池行业规范条件》的骨干企业仅132家，全国铅蓄电池企业数量已由2012年的1749家减少至300家左右，行业集中度大幅提高，在电池工业转型升级和绿色发展方面也取得显著成绩。

废铅蓄电池非法拆解后，酸液中含的铅会泄露在环境中，污染土壤与地下水。业内人士介绍，通过国家的专项治理后，目前我国大中型铅蓄电池生产企业相继导入绿色生态设计，从源头上削减污染物。如对环境有影响的含镉、含砷铅蓄电池被全面淘汰；污染物易外泄的开口式电池被阀控式密封新型电池所替代。并通过技改和自动化、智能化的制造装备，避免电池产品在生产、使用过程中的污染物产生和排放，以降低资源损耗和环境风险。

当前，我国铅蓄电池产业的污染80%集中在回收和流通环节，而废铅蓄电池回收与废家电等回收存在类似的困境。马永刚等专家认为，应完善废旧铅蓄电池仓储、回收、运输等细则，建立可追溯的管理制度等。

张天任建议，政府应加大对环境污染风险的监管力度，依法打击非法回收废铅蓄电池、非法铅再生冶炼及造成环境污染的行为，清查、处理电池消费税征缴过程中的偷税逃税违法行为，为规范的铅蓄电池企业提供公平竞争的市场环境等。（李禾）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/134969.html>