研究发现：电动汽车已经比汽油或柴油车更便宜

根据国际清洁运输委员会(ICCT)的分析，在欧洲拥有和使用电动汽车的成本已经低于汽油或柴油汽车。

该公司的报告对欧洲5个国家的大众高尔夫(Volkswagen Golf)汽油、柴油、插电式混合动力和电动版汽车的成本进行了调查。报告显示，在所有这些国家中，电动高尔夫是较便宜的长期选择。

研究人员选择高尔夫作为研究的基础，因为它“代表了平均消费市场的一个良好的中间点”，同时也是欧洲最畅销的汽车。

在法国、德国、荷兰、挪威和英国都进行了分析，假设这些汽车四年期间的平均年里程为8000英里。

相比起2017年的2.0升柴油版高尔夫，在挪威可以享受最大的实惠(27%)：这主要是因为挪威的零排放车辆免收注册费和25%的增值税，而高污染车辆则被大幅征税。

法国、德国和荷兰则处于11 - 15%的区间，然而在英国则只有5%。

与排放200克/km二氧化碳的汽车相比，该研究还发现了一项巨大的节省：挪威的税收节省在四年内达到近35,000英镑，在荷兰则达到近29,000英镑。

法国约16,500英镑，而英国和德国的差异较小，分别达到约8000英镑和5000英镑。

然而，这项研究可能低估了电动汽车的效率：只是假设每100公里的耗电量为30千瓦时，但大众e-Golf应该能够在现实世界中使用30千瓦时行驶175公里左右。

与此同时，插电式混合动力车被认为拥有最昂贵的运行成本，由于购买价格较高，且同时使用内燃机和电动机。

ICCT说，欧洲的二氧化碳排放量减少的幅度没有其他地区那么大，根据其研究结果，ICCT建议采取一些措施鼓励使用更清洁的汽车。

这些包括在购买时对低排放汽车的税收优惠，以及在这些汽车的使用期限内持续的优惠。

报告还说，在计算车税时应该考虑排放，任何税收制度都应该定期更新，以反映迅速变化的市场。

上个月，德勤(Deloitte)的一项研究显示，电动汽车的价格可能在两年内降至汽油和柴油汽车的价格。几天后，有消息称英国1月份的电动汽车销量激增了110%。

（原文来自：电动驾驶 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/135139.html