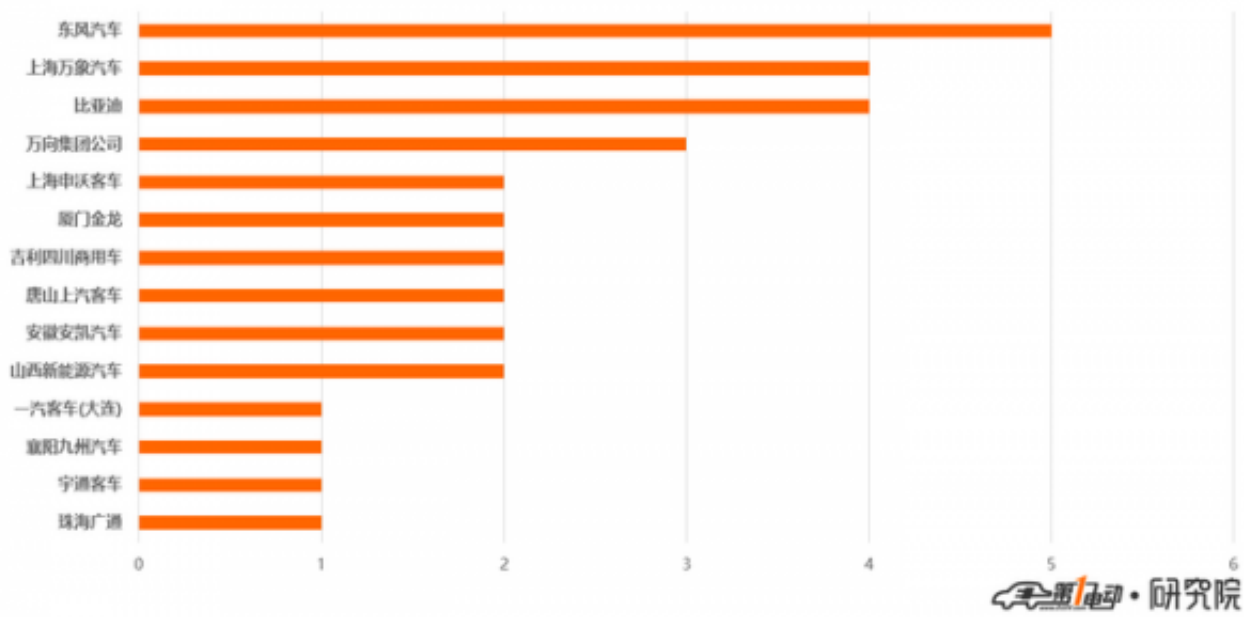


2019年第1批新能源推荐目录客车分析

2019年2月14日，工业和信息化部在官方网站发布了《新能源汽车推广应用推荐车型目录（2019年第1批）》，共包括49户企业的106个车型。其中纯电动产品共48户企业98个型号、插电式混合动力产品共7户企业8个型号。

新能源客车方面，共有14家客车生产企业32款车型入选。动力类型来看，本次目录32款客车产品全部为非快充类纯电动客车，插电式混合动力客车及燃料电池客车在本次目录中均未入选。企业方面，东风汽车在本次目录中入选5款车型，数量最多。比亚迪和上海万象均有4款车型入选，万向集团有3款车型入选，其它10家客车生产企业均有2款或1款车型入选。

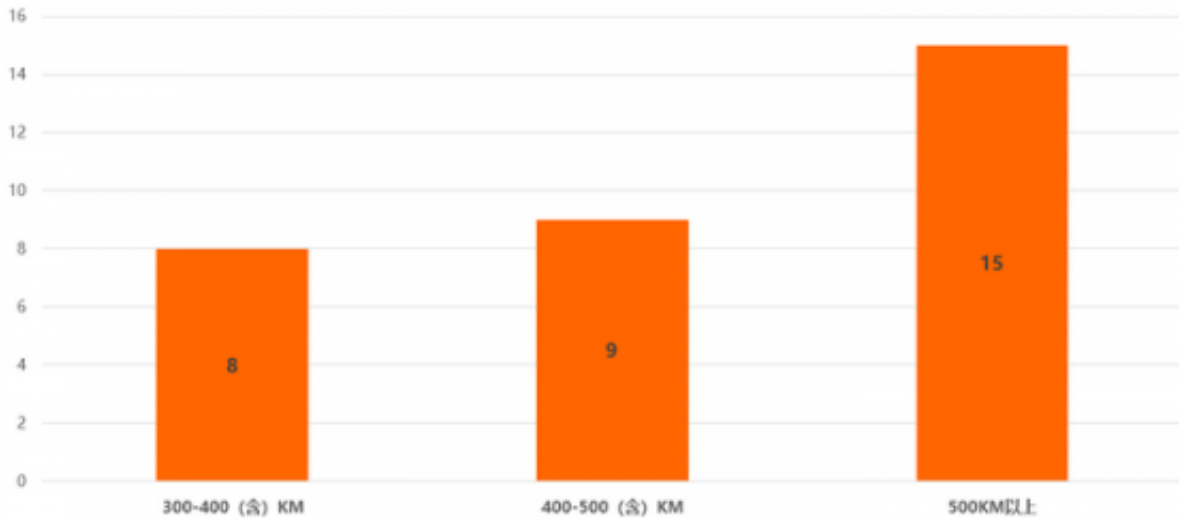
第1批推荐目录新能源客车企业入选车型数量



从搭载动力电池来看，32款纯电动客车全部搭载磷酸铁锂电池。驱动电机方面，32款纯电动客车均配套永磁同步电机。

续航里程来看，全部32款客车等速法续航里程均超过200公里，其中安凯客车一款型号为HFF6129G03EV11的纯电动客车等速法续航里程更是达到715公里，远远高于2018年补贴政策中规定的技术要求。

第1批推荐目录非快充类纯电动客车续航里程分布

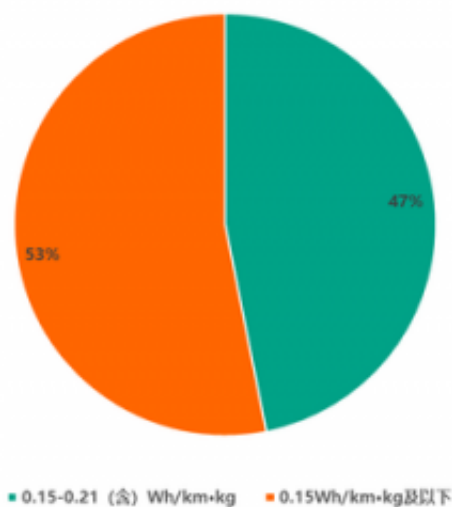


车·电·研·究·院

根据2018年补贴方案，非快充类纯电动客车电池能量密度在115-135（含）Wh/kg可拿1倍补贴，135Wh/kg以上可拿1.1倍补贴。本批推荐目录32款非快充类纯电动客车中，仅有珠海广通一款型号为GTQ6129BEVB25客车电池系统能量密度为125.6 Wh/kg，低于135Wh/kg，在电池能量密度方面只能获得1倍补贴系数，其它31款入选客车在该参数均可获得1.1倍系数补贴。

同样根据2018年补贴方案，新能源客车单位载质量能量消耗量（Ekg）不高于0.21Wh/km·kg，0.15-0.21（含）Wh/km·kg的车型按1倍补贴，0.15Wh/km·kg及以下的车型按1.1倍补贴。本批目录中，32款纯电动客车Ekg均低于0.21Wh/km·kg，其中17款车型Ekg水平等于或低于0.15 Wh/km·kg，可获得1.1倍补贴。

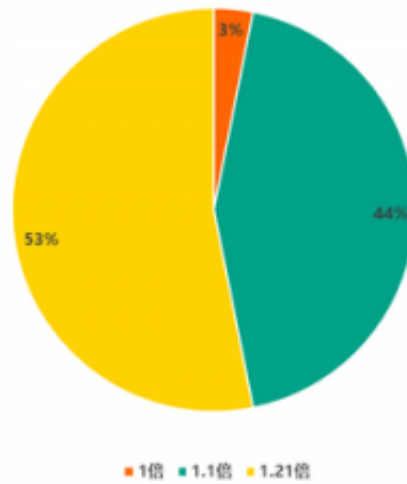
第1批推荐目录新能源客车Ekg单位载质量能量消耗分布



车·电·研·究·院

综合来看，本批目录中可获得1.1*1.1最高1.21倍系数产品为17款，可获得1.1倍系数产品为14款，仅有一款珠海广通型号为GTQ6129BEVB25客车只能获得1倍系数补贴。

第1批推荐目录纯电动客车补贴系数分布



第一电动·研究院

2018年补贴方案中，根据车长区间规定了中央补贴上线，其中6米-8米车型最高补贴5.5万元，8米-10米车型最高补贴12万元，10米以上车型最高补贴18万元。

本批推荐目录32款纯电动中，8米-10米车型占据14款，其余18款车型均超过10米。根据补贴系数和储能装置总储量计算，本批推荐目录32款纯电动客车均可获得最高补贴。（作者：明艳）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/135223.html>