

江苏打好污染防治攻坚战三年行动计划

近日，省交通运输厅出台《全面加强生态环境建设坚决打好污染防治攻坚战三年行动计划实施方案》，要求着力推进交通运输绿色发展，打好交通运输领域“蓝天保卫战”和“碧水保卫战”，强化安全监管与事故应急处置，完成交通运输污染防治攻坚战的阶段性目标任务，交通运输污染治理能力显著增强，运输结构进一步优化，具有鲜明的绿色发展特征的现代综合交通运输体系基本建成。

方案提出，到2020年底，要实现货物运输结构明显优化，铁路货运量比2017年增长10%以上，钢铁、电解铝、电力、焦化等重点企业铁路运输和水路运输比例达到50%以上，中长途货车空驶率下降到35%以下；全省公交车基本改用新能源或者清洁能源汽车；淘汰国三及以下排放标准营运中型和重型柴油货车3万辆以上，柴油货车氮氧化物和颗粒物排放总量均比2017年下降15%，基本消除柴油货车和交通工程机械排气口冒黑烟现象；长江内河现有船舶完成达标改造；船舶使用能源中LNG占比在2015年基础上增长200%；全省港口、水上服务区和待闸锚地基本具备船舶岸电供应能力，主要港口和排放控制区内靠港船舶的岸电使用电量在2017年基础上翻一番；新建、改建、扩建机场航站楼地面辅助电源配备率达到100%；港口码头水污染防治设施建设和能力达标率达到100%，满足到港船舶污染物接收处置需求，并与城市公共转运处置设施有效衔接，多部门联动的船舶污染物接收转运处置联合监管制度有效运行，防治船舶及有关作业活动污染水域环境应急能力建设规划有效实施；全面完成原油、汽油等装船作业码头油气回收治理；大型煤炭、矿石码头粉尘在线监测覆盖率达到100%，主要港口大型煤炭、矿石码头堆场均建设防风抑尘设施或者封闭储存。

为实现以上目标，江苏省将打好调整运输结构攻坚战，开展调整运输结构专项行动，推进干线铁路建设及既有线的扩能、电气化改造，充分挖掘与利用既有铁路资源，提高高速铁路通行能力，释放货运功能；推进港口大宗货物“公转铁”“公转水”，长江干线港口重点港区全面接入集疏港铁路，港口集装箱铁水联运量年均增长10%以上；大力发展“互联网+”高效物流，至2020年培育3家以上具有全国影响力的无车承运人企业。

同时，江苏省将打好柴油货车等污染防治攻坚战，开展柴油货车污染治理专项行动，大力淘汰老旧营运车辆；开展船舶污染防治，调整扩大船舶排放控制区范围，覆盖沿海所有港口和长江干线江苏段主要港区，逐步实现内河干散货船实现封舱航行，加快推进长江干线水上化学品洗舱站设施建设，到2020年建设南京2处洗舱站、江阴1处洗舱站、南通2处洗舱站；开展港口污染防治，2020年1月1日起建造的150总吨以上油船要具备码头油气回收条件；开展普通国省道、高速公路、航道、港口码头、铁路周边洁化绿化美化“五项行动”，打造20000公里绿色廊道，2020年底前按照国家有关规定全面取缔长江江苏段水上过驳作业。

此外，江苏省还将推广清洁高效的交通装备，2020年底前城市建成区新增和更新的公交、邮政、出租、轻型物流配送车辆中新能源或清洁能源汽车使用比例达80%，2019年7月1日起沿海港口新增、更换拖船优先使用清洁能源；推广岸电建设与应用，2019年1月1日及以后建造的公务船、内河船舶（液货船除外）和江海直达船舶具备船舶岸电系统船载装置，到2020年底民航机场在飞机停靠期间主要使用岸电。打好长江保护修复攻坚战，优化长江港口码头功能布局，将干流及洲岛港口岸线开发利用率降到50%以下，2020年底前全面完成长江干支流非法码头清理取缔。强化安全监督和应急能力建设，建立危化品运输船舶“一船多管”联动协查机制，整合或关停手续不合规、供给能力严重过剩、安全环保风险大、不能满足危化品船舶靠泊安全和清洁作业要求的危化品码头。（苏交执法）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/135556.html>