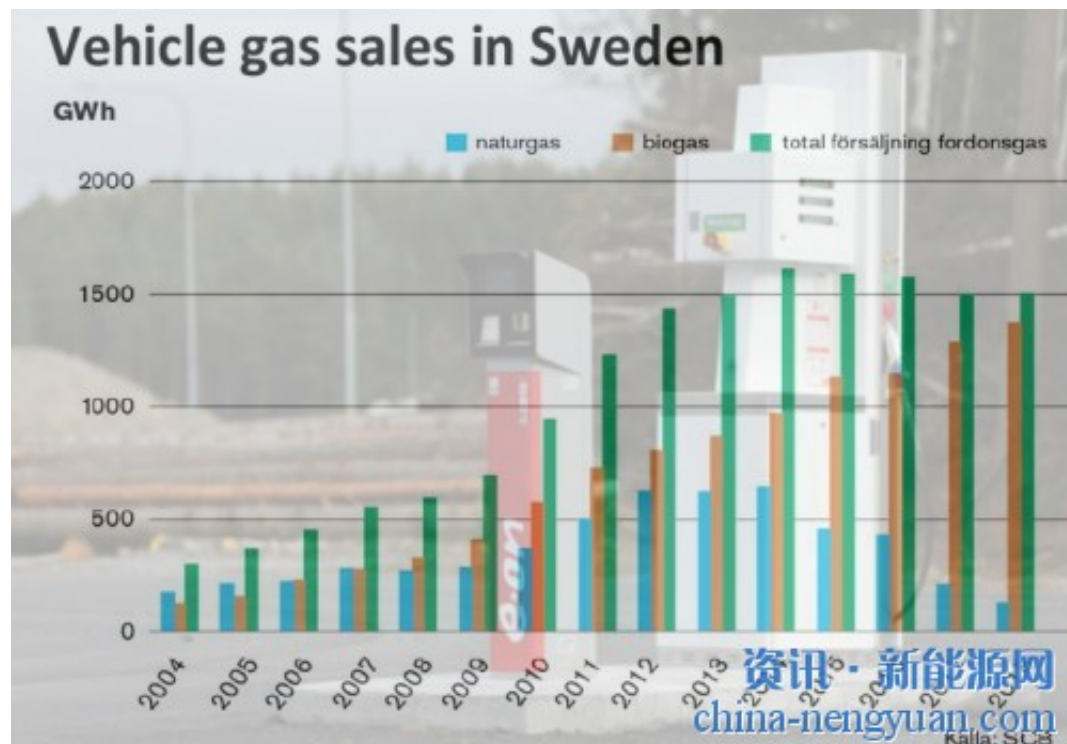


生物甲烷在瑞典广阔的汽车燃气市场上已占有91%的份额

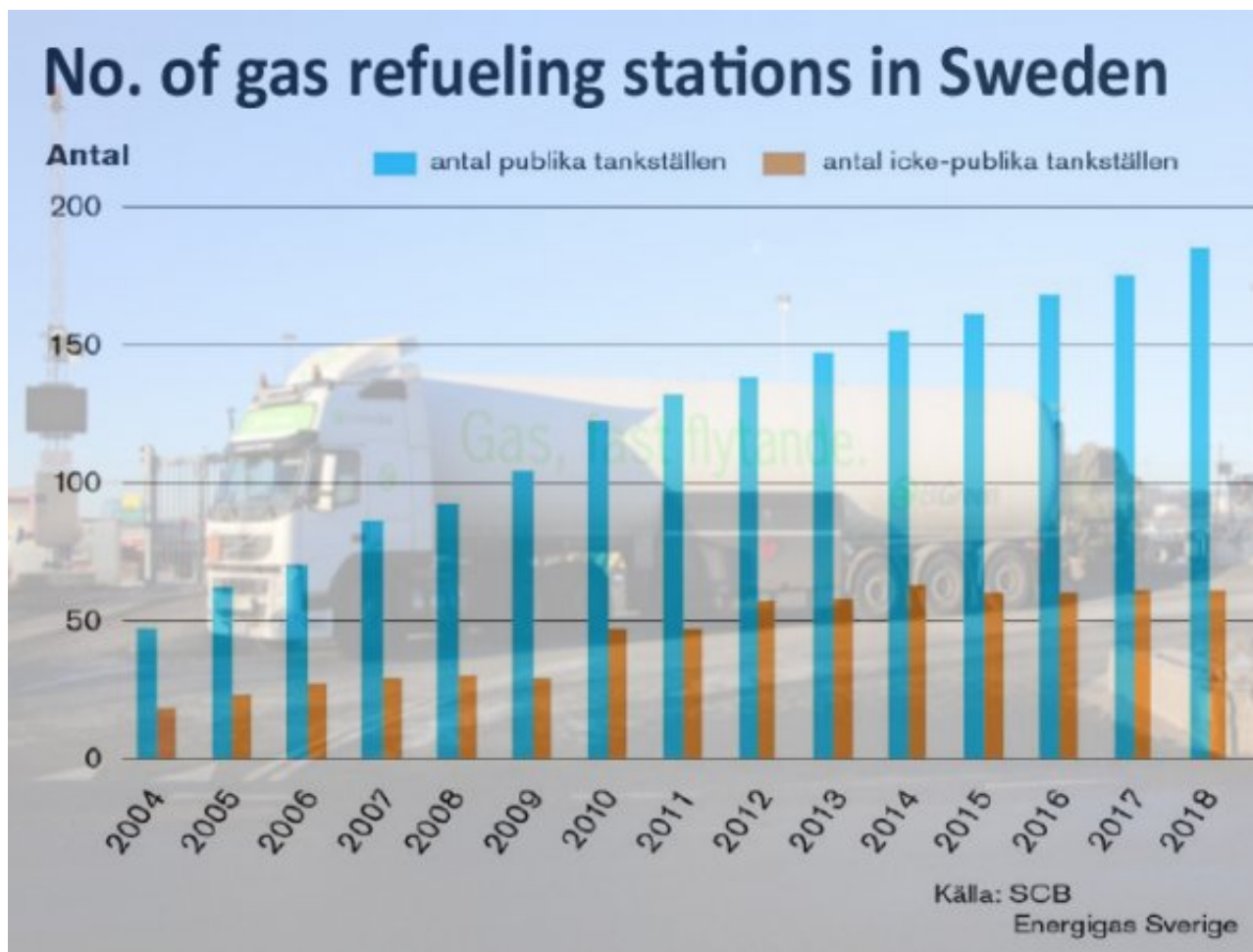


生物甲烷在瑞典汽车燃气组成中的比例继续增加。瑞典统计局(SCB)的新数据显示，2018年可再生生物甲烷的比例略高于91%。此外，汽车燃气总销量增加了1.6GWh。

瑞典统计局于2019年2月19日发布的2018年统计数据显示，生物甲烷在汽车燃气中的比例达到了91.3%。此外，之前汽车燃气销量下降的趋势已经逆转。2018年汽车燃气销售1.5TWh，比上年增长1.6GWh。

对瑞典燃气协会(Energigas Sverige)来说，这两个指标的增长是好消息。

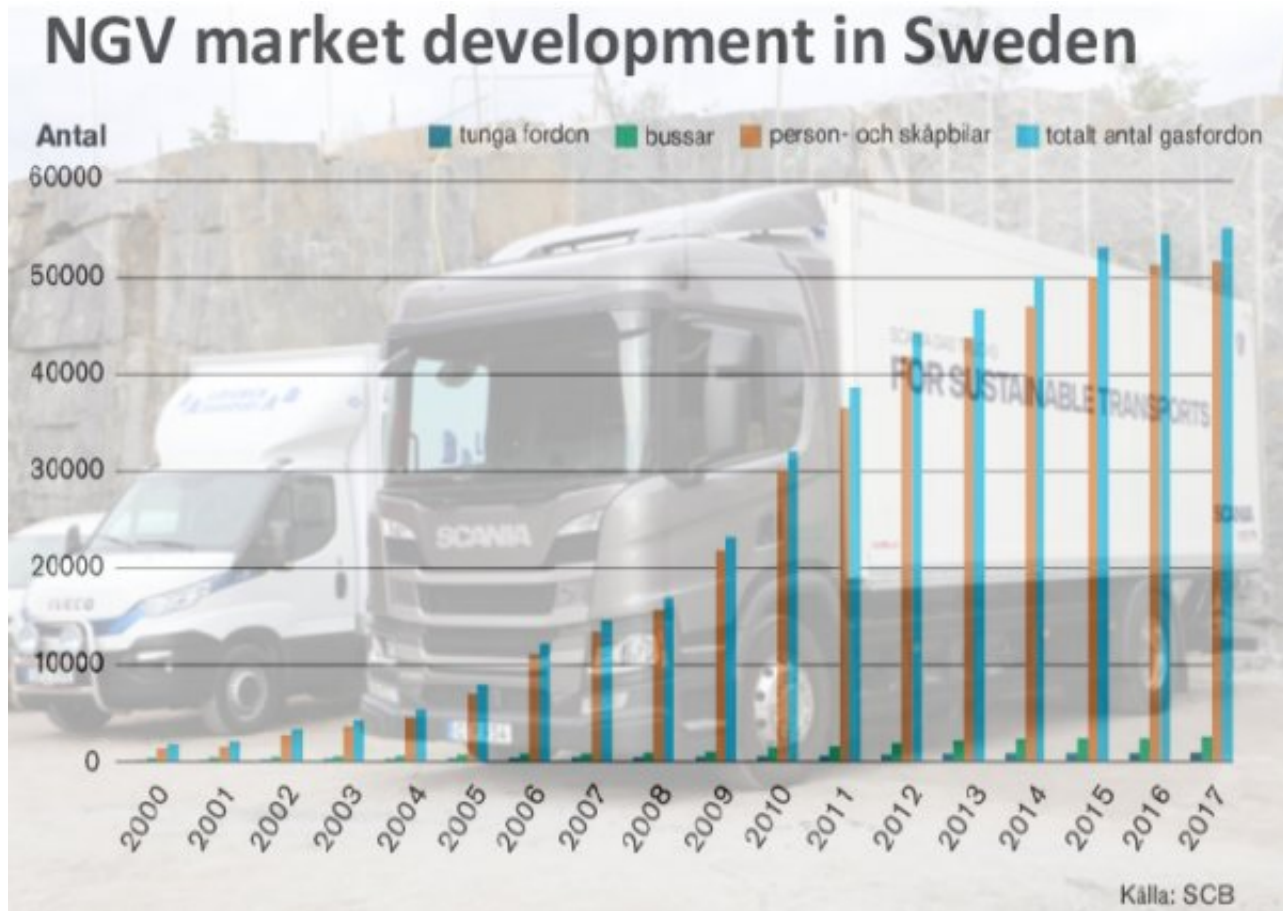
该行业的目标是，到2030年，瑞典的汽车燃气应该100%使用生物甲烷。新的数字表明，我们正在迅速接近这一目标，这当然是非常令人满意的。在这方面，瑞典是世界的领导者。2018年，汽车燃气的总销量上升，这也是件好事。瑞典燃气协会(Swedish Gas Association)首席执行官玛丽亚·马姆奎斯特(Maria Malmkvist)表示，这对未来是个好兆头。



据瑞典燃气协会(Swedish Gas

Association)的数据，截至2018年底，瑞典共有185个公共的汽车加气站，以及60个为私营车队服务的非公共加气站。

瑞典自上世纪90年代初就开始供应汽车燃气。起初，它仅仅由天然气组成，但自从沼气生产的出现，以及最近的进口，生物甲烷的份额在逐年增加。自2008年以来，生物甲烷在瑞典汽车燃气中所占的份额已超过50%，2018年则达到了91%。



SCB关于燃气汽车(NGV)登记的数据显示，截至2017年底，燃气汽车登记数量为55,117辆。其中，公共汽车2533辆，重型汽车854辆，其余为乘用车和轻型商用车。

生物甲烷是交通部门应对气候挑战的重要组成部分。我们相信未来对燃气汽车的需求会增加，因此对生物甲烷的需求也会增加。看到这么多液化生物甲烷(LBG)的积极迹象也很让人兴奋。马姆奎斯特说：“我们是LBG项目的主办者。”

(原文来自：国际生物质能杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/135625.html>