

Corvus能源公司将部署世界上最大的海洋船用电池组



Corvus能源公司已经与挪威电力系统公司(NES)签署了一份合同，将在Havila Kystrutens沿海船只上安装世界上最大的海洋电池组。

这对于游轮行业来说是一个很大的进步，我们非常自豪能接到这个订单。它表明，我们通过推动电池使用的边界进一步推动了技术发展。Corvus Energy首席执行官盖尔·比约克利(Geir Bjorkeli)表示，该能源存储系统(ESS)是迄今为止世界上交付给船舶使用的最大的项目，将使船舶以零排放模式进入峡湾和ECAs(Emission Control Areas 排放限制区域)。

Corvus Energy将提供具有Corvus专利的单电池隔热风冷ESS，该产品超出了等级的要求，以确保最高的安全水平。

对于电池，没有一种通用的解决方案。NES是一家面向全球海事市场的电力系统的整体系统集成商，该公司销售高级副总裁斯坦·鲁本·拉森(Stein Ruben Larsen)表示，你必须进行优化和妥协，在能源密度、容量、性能和生命周期之间找到合适的平衡，以确保最优的ESS解决方案。我们之所以选择Corvus Energy，是因为它的可靠性、安全性和性能都得到了证明，此外，它还拥有丰富的经验，并通过之前向NES交付的项目提供了高水平的技术支持。我们知道我们得到了市场上最好的ESS。很高兴能与NES合作这个重要的项目。



Corvus Energy销售副总裁罗杰·罗斯沃尔德(Roger Rosvold)表示，该系统部署在每艘船的储能能力为6100kWh，是任何现有电池驱动游轮的两倍。在游轮和客轮上使用电池的潜力是巨大的。电池降低了燃料消耗和维护成本，减少了污染，而且随着环境法规和要求的不不断提高，空气排放的成本也会随之增加，这提供了一个非常有吸引力的商业案例。随着越来越多的船东意识到这一点，我们预计，这一趋势将全面加速。这个行业才刚刚开始了解电池的力量。

这些新设备是Havilas公司与挪威交通部签订的建造四艘环保船只合同的一部分，这些船只将在卑尔根-基尔克内斯沿海航线上作业。其中两艘船将由土耳其造船商Tersan建造，其余的由西班牙厂商Barreras建造。

该船长125米，宽20米，可容纳700名乘客。这两艘船将采用混合动力燃气电力推进系统和电池，其中每艘船有四个燃气发动机驱动发电机。该系统也适用于使用氢燃料电池的下一代技术。

Corvus Energy公司的设备计划在2020年交付，沿海航线的船只将从2021年开始服役。作为海上应用储能系统的领先制造商，Corvus

energy为混合动力和全电动轮渡提供的电池动力超过了其他所有储能系统供应商的总和。Corvus提供创新的Orca ESS解决方案组合，拥有来自190个项目的无与伦比的经验，总计超过200MWh，超过200万小时的运行时间。

（原文来自：每日太阳能 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/135905.html>