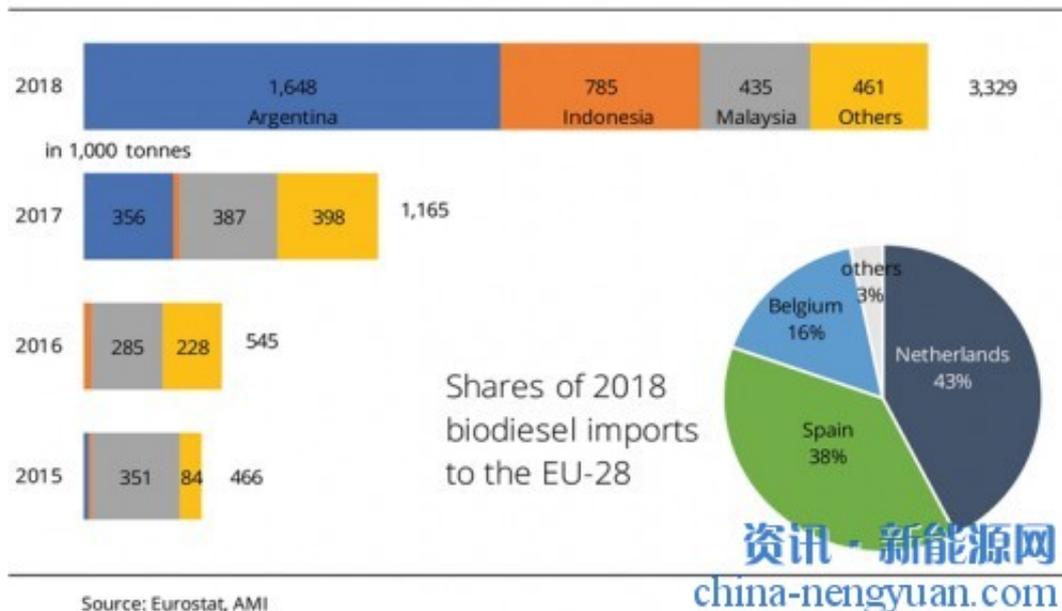


欧洲从阿根廷和印尼进口的生物柴油大幅增加

EU imports of biodiesel



在欧盟暂停对来自阿根廷和印度尼西亚的生物柴油征收反倾销关税后，两国对欧盟的出口大幅增加。根据Agrarmarkt information - gesellschaft (AMI)的新数据，仅2018年，两国的生物柴油进口量就翻了一番。

尽管来自阿根廷和印尼的生物柴油进口在前几年只是处于次要角色，但自2017年10月以来，情况发生了深刻变化。前几年，来自马来西亚的生物柴油占进口的最大份额。供应者还包括印度、中国、挪威和中国香港。

在阿根廷生物柴油行业成功地向世界贸易组织(WTO)就欧盟委员会征收的惩罚性关税采取行动之后，后者不得不取消这些额外关税。结果，阿根廷的生物柴油出口量出现了飙升。

根据Agrarmarkt information - gesellschaft (AMI)的数据，阿根廷一半以上的生物柴油生产用于出口。UFOP表示，这是阿根廷政府差异化出口关税政策(DET's)的结果，该政策正受到欧洲生物柴油行业的批评。

生物柴油进口增长了几近三倍

EU-28国家越来越多地满足其对生物柴油进口的需求，尽管该共同体本身是世界上最大的生物柴油生产者 - 包括HVO在内的产能为每年1300万吨，但在没有市场可能性的情况下，生产能力尚未完全释放已经很多年了。

2018年，欧盟进口生物柴油330万吨。这几乎是一年前的三倍多。来自海外的生物柴油的主要接收国是荷兰、西班牙和比利时，因为这些国家的港口储存容量很大。从那里，商品被运送到其他欧盟国家。

鉴于来自阿根廷的进口量大幅增加，以及最近欧盟与阿根廷之间达成的阿根廷补贴进口协议，生物柴油协会对欧盟委员会的做法表示失望。他们指出欧盟委员会没有充分致力于保护欧洲生物柴油和油菜籽的生产。

事实上，该协会还担心，就印度尼西亚而言，未决诉讼程序将导致另一项以贸易为基础的妥协。原因是欧盟已经启动了一项恢复与东盟(ASEAN)成员谈判的倡议。

欧盟必须提供一些东西来提高利率。在2019年，泰国成为东盟轮值主席国，印尼和马来西亚都是东盟成员国。

（原文来自：国际生物质能杂志 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/135976.html>