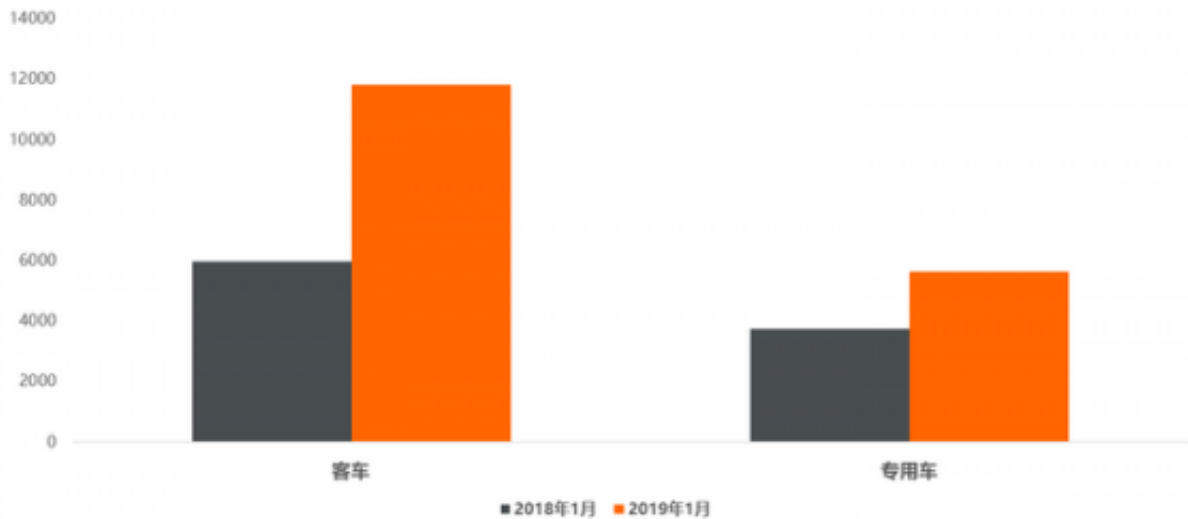


2019年1月新能源商用车上牌量排行

根据交强险上险数据，2019年1月，我国新能源商用车共计上牌17442辆，其中新能源客车上牌11801辆，同比激增近一倍，从新能源客车使用性质分布来看，城市公交依然是新能源客车主力用途，1月占比为83%；公路客运占比保持上月5%的市场份额；非营业的新能源客车占比增长至9%，其中上牌量最大的两款车型分别为：流向江西的型号为SR6107BEVTS2的上饶纯电动客车以及流向广东的型号为NJL6117EV5的南京金龙纯电动客车。

新能源专用车方面，1月上牌5641辆，同比增长51%，新能源物流车仍作为中坚力量。

2019年1月新能源客车及新能源专用车上牌量对比（单位：辆）



第一电动·研究院

新能源客车1月上牌排行

2019年1月新能源客车上牌量Top 10省份（单位：辆）

| 排名 | 省份 | 上牌量 |
|----|----|-----|
| 1 | 湖北 | 987 |
| 2 | 天津 | 965 |
| 3 | 陕西 | 945 |
| 4 | 河北 | 659 |
| 5 | 江苏 | 654 |
| 6 | 广东 | 640 |
| 7 | 安徽 | 590 |
| 8 | 新疆 | 554 |
| 9 | 湖南 | 535 |
| 10 | 河南 | 533 |

第一电动·研究院

从上牌省份来看，2019年1月上牌新能源客车流向全国30个省市，其中湖北省罕见夺魁，上牌量达987辆，主要流向“新能源汽车之都”襄阳市和孝感市，两市上牌总量达586辆，主力车型来看，主要是一款型号为EQ6100CACBEV4的10.5米长东风牌纯电动客车和一款型号为XML6105JEVJ0C3的10.5米长金旅牌纯电动客车。

天津市和陕西省同样在1月份上牌量领先，分列第二三位。其中天津市1月上牌新能源客车有2款车型，分别为型号为TJK6105BEV的12米长金马牌纯电动客车和另一款型号为GTQ6105BEVBT20广通牌10.5米长纯电动客车。

陕西省上牌945辆新能源客车，其中804辆流向西安市，品牌来看，主要为两款比亚迪牌纯电动客车。

其它方面，广东省罕见将冠军拱手相让，1月排名跌至第6位；新疆首次进入榜单，其中，巴音郭楞蒙古自治州上牌扬州亚星纯电动客车301辆。

2019年1月新能源客车上牌量Top 10车企（单位：辆）

| 排名 | 客车企业 | 上牌量 | 主要流向省份 |
|----|------------------|------|-------------|
| 1 | 郑州宇通客车股份有限公司 | 2758 | 河南、河北、辽宁、重庆 |
| 2 | 中通客车控股股份有限公司 | 933 | 河北、安徽 |
| 3 | 比亚迪汽车工业有限公司 | 894 | 陕西 |
| 4 | 南京金龙客车制造有限公司 | 790 | 内蒙古 |
| 5 | 湖南中车时代电动汽车股份有限公司 | 714 | 湖南 |
| 6 | 金龙联合汽车工业（苏州）有限公司 | 532 | 重庆 |
| 7 | 扬州亚星客车股份有限公司 | 515 | 新疆 |
| 8 | 天津比亚迪汽车有限公司 | 501 | 天津 |
| 9 | 珠海广通汽车有限公司 | 482 | 天津 |
| 10 | 厦门金龙联合汽车工业有限公司 | 474 | 福建、辽宁、安徽 |

 研究院

分企业来看，1月上牌新能源客车企业有44家，其中宇通客车单月上牌量为2758辆，是当月唯一一家上牌量超过千辆的新能源客车生产企业，遥遥领先其他竞争企业。

中通客车、比亚迪、南京金龙和中车时代电动等7家客车生产企业处于第二梯队，1月单月上牌量超过500辆。

销售省市来看，宇通客车74款产品销往全国河南、河北、辽宁等26个省市。整体来看，新能源客车市场“地方保护主义”依然广泛存在，客车企业所在省市依然为其在全国最主要的销售市场。

新能源专用车1月上牌排行

2019年1月新能源专用车上牌量Top 10车型 (单位: 辆)

| 排名 | 车型 | 名称 | 品牌 | 上牌量 | 主要流向省市 |
|----|------------------|-----------|-----|-----|----------|
| 1 | HQG5043XXYEVS | 纯电动厢式运输车 | 楚风 | 995 | 陕西、北京、湖北 |
| 2 | EQ5040XXYACBEV7 | 纯电动厢式运输车 | 东风 | 934 | 云南、北京 |
| 3 | LCK5095XXYFCEVH9 | 燃料电池厢式运输车 | 中通 | 399 | 广东 |
| 4 | DFA5040XXYKBEV2 | 纯电动厢式运输车 | 东风 | 347 | 湖北 |
| 5 | NJL5038XXYBEV4 | 纯电动厢式运输车 | 开沃 | 309 | 江苏 |
| 6 | HQG5043XXYEVS | 纯电动厢式运输车 | 楚风 | 215 | 湖北 |
| 7 | SC5033XXYJBEV | 纯电动厢式运输车 | 长安 | 197 | 河北 |
| 8 | WD5040XXYBEV1 | 纯电动厢式运输车 | 万达 | 193 | 广东 |
| 9 | DNC5047XXYBEV03 | 纯电动厢式运输车 | 远程 | 176 | 四川 |
| 10 | PLT5041XXYBEV01 | 纯电动厢式运输车 | 三角行 | 170 | 广东、浙江 |

 第一电动·研究院

新能源专用车方面，Top 10新能源专用车生产企业上牌总量达到4993辆，市场份额为88%，行业集中度水平较高。其中，湖北新楚风和东风汽车是1月上牌量最高的两家新能源专用车生产企业，单月上牌量均超千辆，主打产品均为纯电动厢式物流车。

具体车型来看，湖北新楚风一款型号为HQG5043XXYEVS的纯电动厢式运输车1月上牌量最高，达到995辆，其中销往陕西、北京、湖北均超200辆。

另外，一款型号为LCK5095XXYFCEVH9的中通牌燃料电池厢式运输车冲出纯电动物流车重围，罕见上榜，全部销往广东省深圳市。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/136160.html>