

恒大收购卡耐新能源 强强联合打造动力电池“独角兽”

1月24日，恒大健康（0708.HK）发布公告，以10.6亿入股动力电池企业卡耐新能源，持股58%成第一大股东，在新能源汽车产业链完成又一重要布局。

卡耐新能源由中国汽车技术研究中心（国务院国资委直属机构）与日本电池巨头ENAX共同创立，技术来源于被誉为“锂电池之父”的小泽和典及其研发团队，是国家动力电池和电池系统系列标准的主要制定者之一。公司是国内第一批符合工信部《汽车动力蓄电池行业规范条件》的企业，第一家批量提供三元叠片软包装动力锂电池的企业，也是第一家将电池产品出口到日本的中国企业。目前，卡耐新能源已成为上汽集团、东风汽车、长安汽车、江铃集团等多家主流车企的电池供应商，2018年其动力电池产量及装机量均排名行业前十，软包动力电池稳居行业前三。

动力电池主要有软包、圆柱和方形三种封装形式，软包电池具有安全性高、能量密度高、设计灵活等优点，更适用于新能源汽车，因此拥有更广阔的市场前景。而卡耐新能源在创立之初便专注于三元软包电池的技术研发，各项性能指标均处于行业领先水平，是全球为数不多通过针刺测试不冒烟、不着火的产品，即使在短路、挤压、跌落、高温等极端条件下，也能确保电芯不起火、不漏液、不爆炸，已装机电池产品从未发生任何安全事故，安全性处于行业绝对领先水平。此外，其量产的电芯能量密度最高可达250Wh/kg，280Wh/kg中高镍电芯产品即将装车，300Wh/kg、350Wh/kg的高镍NCM811、NCA电芯产品已完成研发，具备量产条件。

强大的技术优势背后，得益于顶尖的研发团队。卡耐新能源拥有超300人的全球研发专家，核心技术人才来自于日本产业技术综合研究所、日本英耐时、韩国三星、LG化学等全球知名企业和研究机构，技术团队超1500人。公司已在中国和日本成立研究院，日本研究院执行院长安部浩司是全球著名的电池电解液科学家，是“功能性电解液”的发明者。同时，卡耐新能源还与中科院、哈佛大学、日本佐贺大学等全球知名研究机构及院校深入合作，加速固态电池、燃料电池等前沿技术的研发，目前在固态电池开发已取得突破性进展。

近年来，受新能源汽车市场快速发展带动，我国动力电池市场实现爆发式增长。数据显示，2018年我国动力电池销量同比增长56%，市场规模已近千亿，预计未来几年动力电池销量的年复合增长率超47%，到2025年市场规模将达4000亿左右，维持高速增长势头。

对于汽车企业而言，除了产品性能外，充足稳定的供应也是它们采购动力电池的重要考量因素。目前卡耐新能源在上海、江西、广西、江苏已拥有四大生产基地。恒大入主后将迅速扩大公司生产规模，计划在10年内设立多个年产能60GWh超级工厂，以满足巨大的市场需求。

自去年宣布进军高科技产业以来，恒大在新能源汽车领域连出大手笔。去年9月恒大入股广汇集团，拥有全球最大汽车经销商广汇。1月15日，恒大成功并购拥有“萨博”基因的瑞典电动汽车公司NEVS，具备世界级的电动车研发、制造、量产能力。此次入主卡耐新能源，掌握动力电池核心技术，标志着恒大已完成新能源汽车全产业链布局，将通过产业协同占领行业高点。

业内专家认为，动力电池被喻为新能源汽车的“心脏”，是我国新能源汽车产业实现做大做强的关键。恒大成功入主卡耐新能源，整合国际资源研发世界顶级动力电池技术，充分显示了恒大布局新能源汽车的决心和执行力，将推动我国动力电池技术大幅提升，为助力新能源汽车行业发展、实现汽车强国梦贡献力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/136341.html>