

## 徐和谊：“套娃”方案和30秒换电技术将助力新能源汽车推广

“新能源汽车的推广应用，还有两大领域没打开，一是城市物流车，二是驾校培训车。”3月8日，全国政协委员、北汽集团党委书记、董事长徐和谊在接受《新能源汽车报》记者采访时表示，“当前城市物流使用的燃油车车况差、污染大；驾校培训车看似不起眼，全国也有100万辆，而且每天至少行驶8小时，污染远高于普通私家车。”

因此，徐和谊在今年全国“两会”上提出，建议加快新能源物流车和驾校培训车推广应用的提案。据徐和谊透露，作为新能源汽车生产企业，北汽为满足新能源物流车市场的不同需求，已经准备了系列车型的“套娃”方案。同时，北汽30秒换电技术今年也将推出，有望解决电动汽车充电时间长的难题。



### 北汽为城市新能源物流车储备“套娃”方案

作为政协委员，徐和谊在准备今年提案的过程中，对城市物流车进行了调查。

“目前北京市只有100多张允许物流车白天进城的车证，对于北京市巨大的物流需求来说，这恐怕杯水车薪，由此也造成物流车夜间玩命儿往市里拉货的不良现象。”徐和谊表示，当前存在的路权、成本、使用便利性以及产品性能等问题，影响了物流公司和司机使用电动物流车的积极性，在很大程度上制约了电动物流车大规模推广。

此外，徐和谊还发现大部分快递包裹都是经过多次“换车”才进入北京市内，从大型货车到中型货车，经过多次阶梯递减的“换车”过程，包裹最终到达“最后一公里”的快递小哥手中。

徐和谊告诉记者，加快新能源城市物流车推广应用，可不是嘴上呼吁一下那么简单。作为肩负重要社会责任的整车企业，北汽集团针对城市物流车市场的特殊情况，专门制定了一个“套娃”方案，破解物流车污染问题。

“套娃”方案是指北汽集团为满足快递行业对物流车的特殊需要，分别研发了载货量为12立方米、8立方米、4立方米、2立方米的四款新能源车辆，充分做好新能源物流用车产品准备。目前，北汽集团和京东达成合作，快递用车逐渐电动化，现已取得很好减排效果。

为破解新能源物流车推广难题，徐和谊在今年全国“两会”上提出7个加快新能源城市物流车推广应用的建议：第一，充分发挥重点企业新能源汽车推广的示范作用；第二，制定优于柴油车的新能源汽车城市通行路权政策；第三，建立鼓励柴油货车置换及淘汰的补贴机制；第四，制定替换快递三轮车的相关政策；第五，制定新能源物流车运营补贴政策；第六，加快充电及加氢基础设施建设；第七，推动整车及电池企业加快高性能技术和产品的研发。

### 30秒换电技术，让新能源车比燃油车更实用

充电基础设施是保障新能源汽车产业健康发展的重要组成部分。“2018年两会期间，我当时那个提案就是建议充电和换电设施齐头并进，两条腿走路。”徐和谊告诉记者。

在充换电基础设施建设方面，北京起步最早，经过各方共同发力，充换电基础设施水平在国内领先。其中，北汽集团作为市属国企，很早就参与到北京市充电桩建设当中，与奥动新能源一起成立合资公司，共同建设充换电基础设施，现已在北京、厦门、兰州、广州四个城市投放超过6000余辆营运车辆，累计建设换电站116座，其中北京建成100座。

徐和谊向记者透露：“北汽集团最新的换电技术是30秒，比加油还快，今年就能推出来。”对比北汽新能源去年2分30秒的换电记录，颠覆性技术创新对普及新能源汽车至关重要。随着人们对新能源汽车的认知更新，新能源汽车的推广应用将进入一个新阶段。

### 今年汽车行业可能有3%-5%的正增长

尽管去年国内车市略显低迷，但新能源汽车年销量突破100万辆大关。今年的政府工作报告指出，制造业税率将从16%下调至13%；在消费领域，国家将继续执行新能源汽车购置优惠政策。

“今年的政府工作报告很接地气，利好新政实施后，汽车产业今年很可能有3%-5%的正增长。对北汽集团而言，初步测算一年能减税20多亿元，实际减税应该更多。”徐和谊表示，“作为新能源汽车制造企业，我们的新产品全部按照无补贴标准在做研发。为避免涉及商业机密，在此可以透露的是，我们在技术上已经取得颠覆性创新，有十足把握应对2021年零补贴市场挑战。”

据了解，北京市已经决定今后出租车（包括一些网约车在内）只要报废，将全部换成换电、快充、慢充三种模式兼具的新能源汽车，并且计划是未来三年内全部完成。如今，三年打赢蓝天保卫战的时间已经过去一半，需要加快新能源汽车规模化推广应用。

徐和谊还告诉记者，驾校培训车辆领域，新能源汽车大有可为。驾校培训车辆每天工作时长是一般私家车的3-4倍，尾气污染极大。全国驾校培训车辆大约有100万辆，北京市大约占到10万辆，若这个领域用车全部换成新能源汽车，充电成本可以比燃油车加油便宜数倍，并且培训车辆可以利用夜间削峰填谷集中充电，不耽误白天培训用车，这个领域将是新能源汽车规模化应用的重要方向之一。（吕钊凤 赵文博）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/136362.html>