

印度批准了变革性交通和电池储能的国家计划



图片：印度国会大厦，盖蒂图片社

由印度总理纳伦德拉·莫迪(Narendra Modi)担任主席的印度联合内阁批准了“国家转型交通和电池存储计划”，重点关注包括电池和电池制造在内的整个电动汽车供应链的本地制造。

该计划包括一个为期五年的分阶段制造计划，在印度建立几家大规模的、具有出口竞争力的电池集成和电池制造大型工厂。项目还包括本地化整个电动汽车价值链的生产。

该计划将考虑一个分阶段的路线图，以实现大规模的电池制造，最初的重点是在2019-20年间建设大规模模块和封装组装工厂，然后是电池集成制造在2021-22年。

储能分析人士和业内人士近年来一直表示，考虑到目前锂离子电池之间的同步，以及这两个行业可能因此降低电池成本，印度在电动汽车领域的任何重大举措，自然都将有助于刺激固定式储能行业。

事实上，批准通知还指出：这些解决方案将有助于改善城市空气质量，同时降低印度对石油进口的依赖，提高可再生能源和储能解决方案的利用率。

然而，我们此前曾强调，印度起草的国家储能计划草案几乎完全专注于制造和降低国内电动汽车电池的成本，几乎没有提到固定储能。

尽管如此，在印度启动大规模太阳能发电+储能计划的第二次尝试之际，该国还出台了一项有关变革性交通和电池储能的新国家计划。印度太阳能公司(SECI)现在已经发布了两份主要的投标书，其中包括1.2GW的太阳能光伏发电，以及连接国家电网的3,600MWh的储能，以及一份规模较小的投标书，内容是在印度南部安得拉邦(Andhra Pradesh)建设200MW的太阳能发电系统，以及300MWh的储能能力。

印度储能联盟(IESA)执行董事达什(debi Prasad Dash)表示：“我们欢迎印度内阁决定设立国家转型交通和电池储能计划。这一声明是印度储能联盟(IESA)与各邦机构以及MNRE、MOP、NITI Aayog等中央政府部门在过去6年里就储

能政策的不同方面所做工作的结果。计划也建议各部门可以相互协调来创造恰当的政策。

印度在电池和电动汽车方面具有巨大的市场潜力。电动汽车创造了巨大的需求，由于这种需求，电池的成本将进一步下降。

IESA估计，在2018-25年期间，印度储能市场将增长至超过300GWh。

IESA正通过其MOVE(车辆电气化进程)倡议与各种电动汽车和充电基础设施公司合作，通过本土制造电动汽车零部件来促进其采用。目前，超过10家公司正在印度组装模块和锂离子电池组，我们预计4-5家大公司将在未来2-3年内进入电池制造领域。通过这一计划，在适当的政策支持下，印度企业将能够将储能业务向多元化发展。通过“印度制造”的规划，印度将能够与中国、澳大利亚、德国、美国、韩国等锂离子电池制造国家展开竞争。

(本文来自：储能新闻 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/136387.html>