

奇瑞汽车技术、市场双给力



国内首辆四驱强混A级车瑞麒G3 (JC22 plug-in)、搭载轮毂电机的瑞麒X1-EV电动汽车、增程式纯电动汽车瑞麒M1-REEV。

奇瑞三款新能源车型日前集体亮相在人们面前，展示了其研发的增程技术和轮毂电机应用技术，彰显了奇瑞在新能源开发上的积极态度。

最大续航里程可达400公里

续航里程，是决定电动汽车能否真正实现大规模个人购买的关键因素，也是目前电动汽车推广发展的一个软肋。2010年，奇瑞自主成功研发了首款增程型电动汽车，有效解决了电动汽车的续航里程问题。瑞麒M1-REEV纯电动汽车是当前世界上已知续航里程最长的纯电动汽车之一，最大续航里程可达到400公里以上。

据悉，瑞麒M1纯电动汽车是秉承奇瑞公司“更安全、更节能、更环保”的设计理念开发的一款增程型纯电动汽车。整车搭载15kW的里程增加器，并为消费者设计了多种可选择的行驶模式，打破了电池电量的工作局限。

瑞麒M1-REEV采用的是转子发动机的增程系统。该系统采用了高度集成化设计，智能化控制等技术。由于转子发动机的缸内直喷技术，使得整车在行驶中可以达到低噪音、低震动、低油耗、高效率等优势特点。在里程增加器技术中，发动机的管理系统是里程增加器上最核心的技术之一。

无需其他系统即可实现ESP

专为都市精英量身打造的“城市迷你SUV”电动汽车瑞麒X1-EV，搭载了336V轮毂电机。与传统汽车相比，在搭载了轮毂电机之后，瑞麒X1-EV节省了重量和空间，使得悬挂系统更好设计，保证了更加宽大舒适的乘坐空间。同时，该车4个车轮都配备轮毂电机，即意味着实现了四轮驱动，通过调整供电方式可以独立调节每个轮子的驱动力，必要时可以调成用于发电的刹车模式，无需其他系统即可实现ESP、ABS功能，将能量利用率有效提高，行驶相同里程可以节省车载电池约30%的电量。

同时，轮毂电机的使用，减少了传统传动系统的限制，使得汽车每个轮子都可设计为大角度转弯，甚至正负90度的转向，不仅使得原地转弯、垂直入库变得简单易行，就连高速行驶中的急转向、漂移等特技，也更易实现。在外接AC 220V充电和DC off-board charge，实现四轮驱动的同时，让用户充分感受到SUV的超强动力。

据悉，经过十年的潜心研发，奇瑞新能源在已经建成的、较完善的节能汽车、混合动力汽车、纯电动汽车、替代能源汽车四大新能源技术体系基础上，重点发展动力电池、电机、新能源汽车材料方面的技术，共承担国家863项目16项新能源汽车相关课题。

4月出口同比增长133.78%

据最新统计信息，4月份，奇瑞汽车共出口12521辆，同比增长133.78%，创下近三年来的新高，继续保持高速增长势头，为完成全年12万辆的出口目标奠定了坚实基础。

数据显示，4月份，奇瑞出口销量中，瑞虎继续保持强劲的势头，以3933辆的成绩位居榜首；奇瑞QQ以3351辆的销量退居次席；A1和A3出口量继续稳步攀升。从出口产品结构上可以看出，奇瑞近年来已经不再以低价产品参与全球市场竞争，瑞虎、A3等中端产品的市场份额在不断增加，出口效益进一步提升，同时也提升了中系汽车在国际市场的整体品牌形象。

经过十余年的海外市场拓展，奇瑞在对海外市场的充分调研的基础上，针对各地市场的不同需求，进行了大量的产品适应性开发和改款，并且不断提高部分市场的零部件本土化生产比率，取得了显著的成果。同时，依靠不断完善的产品品质和售后服务水平，赢得越来越多消费者的认可，使得奇瑞的海外市场开拓进入了新一轮高速增长的轨道。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/13644.html>