

埃隆·马斯克称人工智能时代，人类将享全民低保

全民基本收入(UBI)曾被看作是解决我们可能即将面临失业的神奇方案。机器人和人工智能的巨大飞跃已经对人类产生威胁，对于任何以开车谋生的人来说，第一次大规模的淘汰迫在眉睫。从通用汽车(General Motors)到谷歌(Google)分公司Waymo都在争先恐后地研发全自动汽车。迪拜靠先进的技术驱动，迅速崛起。



资料图（来源：CBS）

阿联酋提出“全自动交通战略”，设想到2030年，迪拜四分之一的旅程将实现自动化。交通界的革命只是所谓的第四次工业革命可能带来的混乱的开始。

世界已经处于经济学家所说的“就业两极分化”。随着对“中等技能”的需求减少，对高薪、高技能和低收入的低技能工人的需求也就不断增加。2017年，特斯拉首席执行官、未来学家埃隆·马斯克(Elon Musk)在迪拜举行的世界政府首脑峰会上表示，面对不断的裁员趋势，某种形式的UBI是不可避免的。

像埃隆·马斯克这样的时代革命者不仅仅只有他自己一个。他认为，唯一能够消除他们策划方法所带来的混乱就是给每个人发放定期的非工薪收入。UBI还得到了全球科技公司百度首席科学家安德鲁·吴(Andrew Ng)和谷歌(Google)未来学家兼工程总监雷·库兹韦尔(Ray Kurzweil)等人的支持。

库兹韦尔相信，2040年前机器智能将达到与人类相同的水平。他也确信，到那时，“免费的钱（指不用劳动就可以获得收入）将成为司空见惯的事情。他说，为所有人提供基本收入将“帮助社会创造性地思考并发展新的产业”。

现在普遍认为，工作是一个过时的概念。许多经济学家设想了一种新的世界经济秩序，在这个新秩序中，富有的人给其他人提供些许食物和衣服，能够解决基本温饱问题，不流浪街头就可以了。在这个乌托邦/反乌托邦中，人类可以自由地做他喜欢做的事情：编织帽子，画水彩画，或者学习一种新的技能来完成剩下的一些需要人类完成的任务，或者甚至创造一些新的任务。

但这一愿景的实施面临不少阻碍，上个月芬兰在其进行了两年的UBI的实验的报告中提到了其中一个。2017年1月至2018年12月期间，2000名失业的芬兰人每月无条件地获得560欧元(630美元)的基本收入，足以满足他们的基本需要，他们可以自由寻找工作、培训或创作灵感。不出所料，每个人都喜欢免费的钱。但相比那些没有领基本收入的人来说，他们不工作的可能性更大，也不太可能发明对人类有益的东西。

但这并不意味着舍弃UBI。芬兰正在对UBI进行变革，其中一项可能证明这一系统或类似的系统是可行的。

如果全民基本收入不能解决即将到来的全球性失业，那么靠什么来解决呢？

与气候变化一样，要想解决这个问题，显然有必要进行批判性思考，这种思维很可能要求放弃长期确立的规范，例如为了促进自身利益的种族和国家分裂概念。但是，就像气候变化一样，可能只有在迫不得已的时候才会实现。

已经面临这些现状的国家别无选择，只能继续竞争，发达国家都在争先恐后地在新技术领域确立自己的领先地位。在英国，政府成立了人工智能委员会，并承诺将10亿英镑(13.2亿美元)用于发展技术技能基地。29岁的奥马尔·奥拉马是阿拉伯联合酋长国人工智能部长，今年2月，他发起了一项“人工智能思考”计划，邀请各国公司将他的国家作为“试验室”来“帮助国家及其人民从不断炒作的人工智能中受益。

但在阿联酋或其他任何地方转变为硅谷梦想家的试验性游乐场之前，必须首先制定一项计划，以应对潜在后果，包括普遍存在的失业问题。

去年，欧盟科学展望小组就数字革命对就业的影响进行了一次评估，结果让人感到安心。作者总结道：“在研究文献时，我们可以对未来持乐观态度。”过去，技术创新总是推动创造更多的就业机会，但创造的机会和破坏的机会一样多。

但是，蒸汽动力和电力的发明所引发的大规模生产创新与第四次工业革命所带来的前所未有的社会动荡是无法相比的，如果希望在这一过程中创造新的就业机会，这种想法是不太靠谱的。

就业并不是唯一要面临的风险。虽然第一次工业革命可能给世界所带来的美好只是暂时性的，但它所引发的人类发展和人口激增可以说是我们现在面临的所有问题，包括从气候变化带来的生存威胁到第四次工业革命对社会的破坏性影响。

我们现在还有机会，控制无人驾驶汽车的超速发展，否则这会把我们撞向意料之外的悬崖中。至少，我们应该踩踩刹车，直到我们找到了如何从中生存的方法。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/136519.html>