

马斯克表示太阳能电动汽车是未来 10年后让特斯拉上火星



北京时间3月15日上午11点20分，特斯拉在加州Hawthorne的设计中心举行新车Model Y发布会。虽然发布会比原定时间推迟了20分钟。但高效的马斯克并不拖泥带水，在短短40分钟时间内，不仅发布和展示新车Model Y，还公布了特斯拉的产能及预期、充电张铺设及中国工厂建设情况。

今天发布会上，亮相现场的是一款蓝色Model Y。现场看来，Model Y比Model 3大了一圈，同时也拥有与Model 3一样的全景玻璃天窗，并且配备自动辅助驾驶功能。马斯克称，今年晚些时候Model Y可以完成完全自动驾驶。

价格方面，现场公布Model Y标准版起价39000美元，长程版起价47000美元，可选装7座。2021年年内上市。此前有媒体消息透露，Model Y与Model 3共享了75%的零件，在模块化造车平台的加持下，实际的生产成本可能比外界想象的还要低。

马斯克称，Model Y电池组比较低，底盘很稳，可实现3.5秒加速到60迈，续航里程有300英里。通过了美国安全测试，“是同等SUV中最安全的”。

除了发布新车外，马斯克还透露，特斯拉现在已经生产了逾50万辆电动汽车。一年以后，基本上可以生产100万辆车。马斯克还表示了对中国超级工厂的信心，并称：“将生产供应中国市场的Model 3以及Model Y。”

对于去年一直陷入“难产”Model 3，马斯克说道，现在的Model 3生产非常顺利，并且较之前产能还会有很大提升。

在充电桩建设方面，特斯拉正在建立全球超级充电桩网络。目前修建速度还比较慢，原因是希望铺设V3版本的超级充电桩。现在在中国的充电桩还不是很多，未来会在中国铺设更多充电桩，让中国车主出行更方便。

马斯克对称，特斯拉的最终目的是加速转换称可持续交通工具的进程。过去特斯拉电动车共计少排放了400万吨二氧化碳。这对于二氧化碳排放贡献很大。

另外，马斯克还对特斯拉的未来发展做了规划：“太阳能电动汽车是我们的未来。十年之后，特斯拉电动车可能已经在火星上开始行驶。这不是开玩笑。”

此次发布Model Y，特斯拉凑齐了“SEXY”，即“Model S、Model 3、Model X、Model Y”产品线的最后一环。有分析人士称，Model Y的提前亮相可能会影响Model 3的未来销量，毕竟现在是SUV统治市场的时代。

同时，Model Y的定位是用来填补入门级Model 3与Model X之间的产品空白，Model Y的出现更好的完善了特斯拉的产品序列。Model Y车型再加上特斯拉计划于今年晚些时候推出的一款皮卡（Semi），以确保该公司的产品阵容与其他电动卡车和运动型多用途车（SUV）制造商的产品相比保持竞争力。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/136533.html>