

有报道称德国计划为大众、宝马等厂商提供电动汽车电池研发补贴

外媒CNET报道，大多数德国公司目前从亚洲采购锂离子电池，但德国政府希望改变这种状况。早在2018年，德国政府宣布将为当地的锂离子电池生产厂商提供补贴，以便跟上亚洲国家的产量。



超过30家公司已申请补贴，包括宝马和电池制造商Varta。据路透社周一公布的一份报告称，现在大众汽车选择加入。

“大众汽车集团希望参与经济部长Altmaier的倡议，支持移动和固定式电池的工业生产，”大众汽车代表在一份声明中表示。

德国锂离子电池产量偏低的部分原因是高昂的劳动力成本大大推高了研发的价格。这个极高的成本实际上迫使戴姆勒在2015年关闭电池生产子公司Li-Tec。

除了对锂离子电池的补贴外，德国政府还拨出相当于12亿美元的资金，用于资助固态电池技术的国内发展，以抵消内燃机变得更少的潜在工作损失。

德国的计划是欧盟减少电池对亚洲依赖的一项大型计划的一部分，其最终目标是欧盟及其成员国的产量占全球锂离子电池市场份额的30%。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/136647.html>