

成功的能源转型需要以二氧化碳为导向的能源价格改革

霍尔格·霍夫林(Holger Hofling)和贾斯敏·米尔克(Jasmin Milke)在德国开发银行KfW的一篇研究论文中写道，德国的能源转型以及将可再生能源纳入供暖和交通领域，受到了现行税收和附加费体系的阻碍。

本文重点指出，家庭电价(非常高)与工业用户用电成本(与欧洲相比相对较低)、电费(超过23ct/kWh)与轻热油(1.6ct/kWh)之间存在较大差异。作者说，该系统具有“与达到气候目标相矛盾的导向功能”，并阻止了必要的变化，例如使客户更青睐廉价的石油和天然气供暖，而不是更高效的电热泵。

他们建议在排放交易体系(EU ETS)中设定一个欧洲范围内的二氧化碳最低价格，并采取措施，让消费者能够承受以二氧化碳为导向的能源价格改革。

报告称，研究人员普遍认为，这样的改革是必要的，但要实现这一目标，需要“强烈的政治意愿和对气候行动的肯定”。

德国环境部长Svenja Schulze曾多次建议按照KfW的提议制定二氧化碳排放价格，但政府的其他成员并没有支持她。

德国的碳价格受到许多研究机构和私营部门的欢迎，称其是该国气候政策中亟需的补充。然而，反对这一想法的声音一直很强烈，尤其是因为人们担心，如果燃油和取暖油价格因此上涨，公众会强烈反对。

为德国政府提供咨询的一个专家小组表示，对二氧化碳排放定价不仅会降低排放，还会促进创新技术和商业模式的发展，而这些是能源转型成功的关键。

(本文来自：清洁能源快报 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/137051.html>