

新的供应链里程碑 英国ABP码头装卸3万吨生物质颗粒



在英国，赫尔港最近庆祝了一个里程碑，完成了ABP干散货码头处理过的最大一批生物质颗粒。港口成功地从这艘200米长的伊莎多拉号船上卸下了近3万吨颗粒，这艘船是开往塞尔比的德拉克斯(Drax)发电站的。

在包括停泊的77个多小时内，这些对天气敏感的致密木颗粒货物被直接装载到卡车上，其余的则储存在最先进的26号棚里。

“重要的是与我们的客户合作，使他们能够成长和实现基本的业务目标。我们的高技能团队和对基础设施的持续投资是确保我们始终能为客户提供最好的服务的关键因素，” ABP Humber董事西蒙·伯德(Simon Bird)说。

赫尔港是Drax铁路专用装卸设施的所在地，40分钟时间内，它就可以完成一列载有1600吨木颗粒的火车的装载。每周多达17列生物质专用列车可以将燃料从赫尔港运送到德拉克斯(Drax)发电站。

开发一条能够提供所需数量的可持续生物质的供应链，对于我们能够将三分之二的发电站机组由煤炭转化为使用生物质至关重要，通过此举措我们将该业务转变为欧洲最大的脱碳项目。我们支持了3亿英镑(3.465亿欧元)的港口设施投资和运营，为北部供应链提供了5700个工作岗位，为该地区经济贡献了6亿英镑(6.929亿欧元)。赫尔港是Drax供应链的重要组成部分，并将继续以安全可靠的方式为我们处理生物质燃料，Drax物流主管马克·吉本斯(Mark Gibbens)表示。

(本文来自：国际生物质能杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/137053.html>