

最新研究：电池成本的下降对煤炭和天然气构成了威胁



根据BNEF的最新研究，锂离子电池和海上风能在去年的竞争力都有了显著的提高。就在几年前，这两项技术还不成熟，而且价格昂贵，但它们现在正处于展开的低碳能源转型中心。研究公司彭博新能源财经(BNEF)的最新分析显示，自2018年上半年以来，锂离子电池的基准电力成本(LCOE)下降了35%，至每兆瓦时187美元。与此同时，海上风能基准LCOE已经下跌了24%。

陆上风能和太阳能光伏也变得更加便宜，它们各自的基准LCOE分别达到每兆瓦时50美元和57美元，适用于2019年初开始建设的项目，这比一年前同期的数字下降了10%和18%。

BNEF能源经济学主管Elena Giannakopoulou说：“回顾过去十年，由于技术创新、规模经济、激烈的价格竞争和制造经验，这些低碳能源的成本竞争力有了惊人的提高。我们的分析显示，自2010年以来，陆上风能、太阳能光伏和海上风能每兆瓦时的LCOE分别下降了49%、84%和56%。基于最近的项目成本和历史电池组价格，锂离子电池的存储成本自2012年以来下降了76%。”

在LCOE更新中，2019年上半年最引人注目的发现是锂离子电池的成本改进。这些都为它们提供了新的机会来平衡以可再生能源为主的发电结构。

与太阳能或风能项目位于同一地点的电池开始在许多市场和没有补贴的情况下展开竞争，燃煤和燃气发电用于提供“可调度的电力”，可以在电网需要时提供(相对于只有在起风或阳光明媚的时候)。

电力需求在日间有明显的高峰和低谷。报告称，达到峰值之前一直是开式循环燃气轮机和往复式燃气发动机等技术的主场，但这些技术现在面临电池的竞争，电池的储能时间可以从1小时到4小时不等。

BNEF的能源经济分析师Tifenn Brandily补充说，在大多数国家，太阳能光伏和陆上风能赢得了成为新“大宗发电”最便宜来源的竞争，但清洁技术的深入发展现在远远超出了这一范围，威胁着特别是燃气电厂运营商一直希望发挥的平衡作用。

与陆上风能或太阳能光伏发电相比，海上风能发电往往被视为相对昂贵的发电选择。然而，对新产能的拍卖项目，加上规模大得多的涡轮机，已大幅降低了资本成本，使的这项技术全球基准价格跌破每兆瓦时100美元，而就在5年前，这一价格还超过220美元。

欧洲各地海上风电招标所承诺的低价如今正在实现，近几个月来，数个备受瞩目的项目已接近完成融资。在过去六个月里，它的成本下降幅度是我们所见过的所有技术中最大的。

尽管太阳能光伏的LCOE在去年下降了18%，下降的绝大部分发生在2018年第三季度，当时中国政策的转变导致全球模块的供应过剩，而非最近几个月。

BNEF的LCOE分析基于实际项目的开工信息和来自供应商的专有定价信息。该数据库涵盖了全球46个国家近7000个项目，涉及20项技术(包括各种类型的煤炭、天然气、核能以及可再生能源)。

(原文来自：可再生能源杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/137082.html>