比亚迪顺利过会 立足新能源产业引领者

证监会日前审核通过了比亚迪A股首发申请，比亚迪回归A股步伐再一次迈进。

预披露资料显示，此次比亚迪拟发行A股不超过7900万股，募集资金将用于锂离子电池生产、汽车研发生产基地和扩大品种及汽车零部件建设等三个项目，预计募投项目建成达产后，年销售收入贡献将达199.67亿元。

业内人士称，此次A股回归，是对比亚迪新能源业务综合实力和市场竞争力的又一次助力，有望实现在境内资本平台和品牌运营的双赢。

对于部分投资者问及的2010年净利润下滑，比亚迪相关人士对记者表示，2010年净利润下滑只是比亚迪在经历高速发展后的的暂时性调整，这一年比亚迪在营销推广及网点布局上大大加大了力度，在新能源业务上也加大投入，眼前利益有所减少，但为未来可持续发展奠定了坚实基础。对于比亚迪未来将如何转型，他则表示比亚迪的愿景是做全球新能源产业的引领者，实现绿色梦想，在经营方面也将更加稳健长足地发展。

据悉，比亚迪的新能源业务已经有了不错的业绩贡献。2010年度，其位于商洛的太阳能基地一期项目的太阳能电池片及组件产品实现销售收入7.59亿元，储能电站销售收入138万元；其首款双模电动汽车F3DM实现销售收入294万元，E6实现134万元。

目前，比亚迪在新能源汽车领域拥有业内领先的动力电池技术、驱动电机技术和动力系统控制技术等关键技术。公司具有先进的动力电池与管理系统技术，目前拥有超过100项磷酸铁锂电池的专利及90多项专利申请，自主研发的永磁同步电机已具备从5kw到160kw电机的生产能力，可以充分满足双模电动汽车和纯电动汽车不同的动力需求，动力系统匹配技术实现了动力电池、驱动电机及整车系统的匹配，保证了整车的运行效率和燃油效率。如今，比亚迪纯电动汽车E6已成为全球电动汽车技术的典型代表。

新能源汽车一直是市场青睐的投资主题。招商证券分析师认为，2011年汽车行业主题性投资主要为汽贸服务及新能源汽车。爱建证券分析师则认为，对于新能源汽车产业的投资，应该遵循“中长期看发展、近期看政策”的投资逻辑，相较而言，比亚迪等少数企业通过自主研发、合作开发等方式掌握了在电池、电驱系统等环节的部分核心技术，有望在未来行业竞争中领先一步。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/13730.html