

龙力生物：乙醇汽油全面推广在即，二代燃料乙醇是未来发展趋势



早在去年八月，国务院召开常务会议确定了生物燃料乙醇产业总体布局，并出台了一系列政策。会议指出，坚持控制总量、有限定点、公平准入，适度布局粮食燃料乙醇生产，加快建设木薯燃料乙醇项目，开展秸秆、钢铁工业尾气等制燃料乙醇产业化示范。

根据会议“有限定点、合理准入”的决定，预计后续在定点准入上将充分考虑地域和产能因素，做到不盲目扩建，防止总体和区域产能过剩。同时防止部分生产或供应商投机取巧，让不合格的燃料乙醇或乙醇汽油进入供应链。

多地市积极响应国家政策，天津市印发《天津市调合配送和销售车用乙醇汽油管理暂行办法》明确规定，除车用乙醇汽油配送中心外，任何单位和个人不得从事车用乙醇汽油调合、配送。成品油零售经营企业对外销售非车用乙醇汽油，将依法依规对相关责任人受处罚。此次天津市出台相关政策对规范本地乙醇汽油市场，推动行业向好发展起到积极的作用。

我国燃料乙醇生产需取得定点生产牌照，按着“定向流通、封闭运行”的原则，根据发改委的计划定向定点供应。目前国内批复了8家定点生产企业，分别位于不同的省份。同时原料来源也涵盖粮食、木薯、玉米芯秸秆类物质。这将有利于摸索经验和形成样板。从长远来看，我国是人口大国，发展不与人畜争粮的纤维燃料乙醇，即以玉米芯秸秆类物质为原料是发展的趋势，对国家粮食安全、能源战略、环境保护、农民增收等都有积极的意义。

2012年，位于山东的龙力生物科技股份有限公司以农林废弃物玉米芯生产功能糖后的废渣为原料生产纤维燃料乙醇获国家定点资格批复,并于10月8日正式供货石油系统。该公司目前是国内首家并且是唯一一家纤维燃料乙醇定点生产企业，产能5.15万吨，按定向生产、封闭运行的模式供应石油系统。

与传统粮食乙醇相比，该项目具有“不与人争粮，不与粮争地”的特点，不仅有效保护了粮食安全，解决了从生物质中提取能源代替了传统石化产品这个世界公认的难题，对于优化能源结构、减少污染物排放、增加农民收入等都具有重要意义。

龙力生物掌握了纤维燃料乙醇的核心技术，2018年，公司的“玉米全株生物质综合利用暨年产10万吨纤维素燃料乙醇及系列衍生产品项目”被列入山东省新旧动能转换重大项目库，该项目已经完成可行性研究报告。

未来，不与人畜争粮的二代燃料乙醇暨纤维素乙醇将成为发展的重点，龙力生物等燃料乙醇企业将迎来发展机遇。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/137528.html>