

一汽新能源生产线7月投产 暂不主推纯电动车

记者从一汽集团相关负责人处获悉，一汽位于长春的新能源汽车生产线初步计划在7月份投产，届时将投产奔腾插电式混合动力以及森雅纯电动车型等产品。”

据悉，目前一汽集团已成功研发出具有国内领先水平的奔腾B70插电式混合动力车、奔腾B50插电式混合动力车、奔腾B50纯电动车、威志纯电动车、森雅纯电动车、新宝莱纯电动车等系列产品。

上周，记者从一汽集团相关负责人处获悉，一汽位于长春的新能源汽车生产线初步计划在7月份投产，届时将投产奔腾插电式混合动力以及森雅纯电动车型等产品。同时，一汽与长春市政府初步达成1000辆新能源汽车的采购意向，今后将视配套设施建设进度来逐步交付。

生产自主品牌车型

“这是一条专门的新能源汽车生产线，规模不是很大，目前设备安装调试都已接近尾声，即将具备量产能力。”一汽技术中心相关负责人表示。“今后主要是生产奔腾、红旗、森雅一汽的自主产品的新能源汽车，至于夏利、威志的纯电动车以及新宝莱的纯电动车，还是在他们各自的工厂里生产。”

据悉，目前一汽集团已成功研发出具有国内领先水平的奔腾B70插电式混合动力车、奔腾B50插电式混合动力车、奔腾B50纯电动车、威志纯电动车、森雅纯电动车、新宝莱纯电动车等系列产品。“这些产品已经能达到量产状态了，但由于配套设施尚不完善，因而还尚未大批量投产。”一汽技术中心该负责人表示。

暂不主推纯电动车

据了解，此次与长春市达成的1000辆采购意向主要是奔腾的插电式混合动力系列，属于强混车型，对配套设施有一定要求，而纯电动车型由于成本过高，对配套设施的要求也更高，目前暂时还不是主推，不过有需求一汽也会去生产。

事实上，一汽集团的新能源产品在过去几年中已在多个城市和奥运会、世博会期间试运行。目前新能源客车已投放超过400辆，而在未来5年，一汽将全力打造6个技术平台上10余款新能源商品车，并把电动汽车作为重要内容，实现60项电动汽车的核心技术的突破；同时还将成立新能源汽车分公司，专项研发、制造、销售、维修以及技术咨询，明确关键部件、总成等核心资源的布局与产业化模式。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/13754.html>