

图解 | 北京新能源汽车上牌量报告

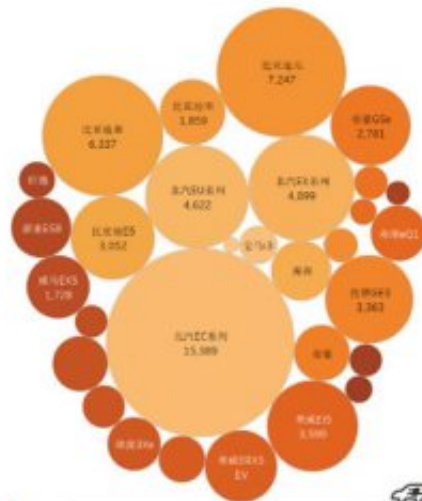
北京新能源购车指标



北京上牌量情况概述

与其他城市不同，北京新能源车指标不能购买混合动力汽车，只能购买纯电动车型。可以看出，2018年1-11月，北京市新能源乘用车上牌量一直较为稳定，12月由于年末效应以及指标有效期等因素，出现报复性增长。2018年北京市新能源乘用车共计上牌7.2万辆。

其中北汽EC系列以15,389辆上牌量排名第一，比亚迪元和比亚迪秦紧随其后。总数上，北汽新能源以2.5万辆的上牌量领先于第二名比亚迪，算是保住了北京“大本营”。

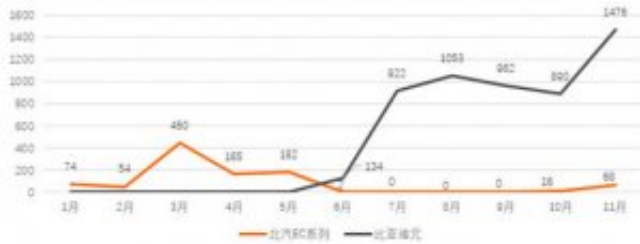


谁是2018年最受北京车主青睐的车型？

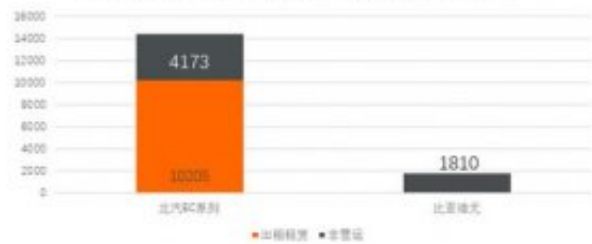
北汽EC系列和比亚迪元分别是北京地区2018年上牌量的前两名。从历月的上牌量来看，北汽EC前11个月的上牌量一直较为低迷，7月到9月更是出现了三个月的“断供”，10月和11月上牌量也仅有两位数；反观比亚迪元，自上市以来，在北京地区的上牌量走势一直较为稳定，前11个月的总上牌量领先北汽EC系列4,426辆。

反转发生在12月，可以看到，12月北汽EC系列在北京的上牌量从11月的68辆直线飙升到14,378辆，而比亚迪元依然是稳定在1,810辆。但从使用性质上可以看到，北汽EC系列有10,205辆为出租租赁使用上牌，占比71%。非营运使用的上牌量中，有3,385辆来自单位，仅788辆为个人使用。比亚迪元则全部为非营运使用，且其中1,765辆为个人使用。

2018年北汽EC系列与比亚迪元1-11月北京上牌量走势（辆）



2018年北汽EC系列与比亚迪元12月北京上牌量（辆）



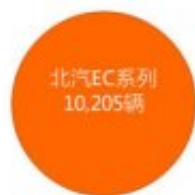
研究院

总体来看，2018年北汽EC系列15,389辆的上牌量中，有10,205辆来自于出租租赁，比亚迪元则为15辆；非营运方便，北汽EC系列上牌量为5,184辆，其中个人用户为1,767辆，比亚迪则共有7,232辆，个人用户则高达7,098辆。

可以看出，2018年最受京城车主青睐的车型是比亚迪元。



VS



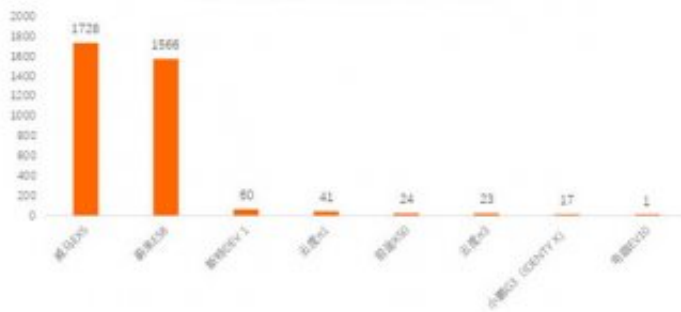
研究院

威马、蔚来领跑新势力

新势力方面，威马和蔚来可谓是一马当先，以破千的上牌量领先一众新势力。而小鹏、新特、前途等新势力在北京的上牌量仅有两位数。

对于北京来说，新能源乘用车市场容量有限且固定，新能源指标也愈发珍贵，要在这一市场分得一杯羹确实不是一件易事。

2018年北京造车新势力上牌量（辆）

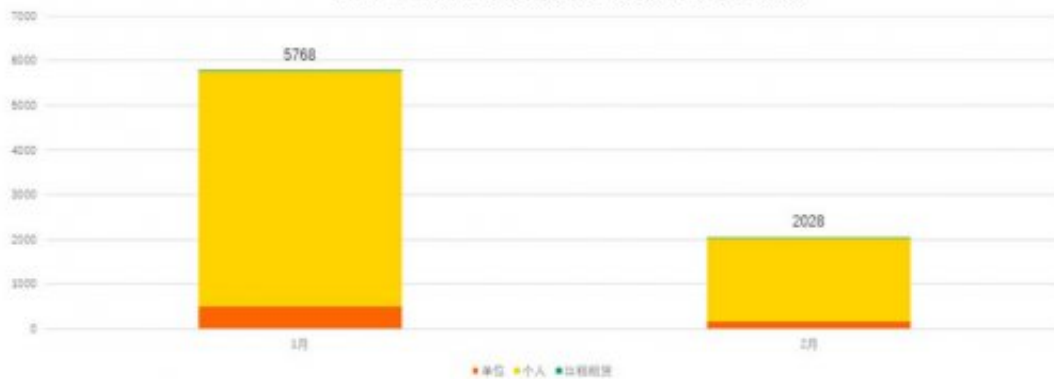


· 研究院

2019年1-2月北京市乘用车上牌情况

2019年1月北京共上牌乘用车5768辆，其中个人用户上牌5250辆，单位上牌509辆，同比增长1119.5%。2月由于“春节效应”上牌量较1月有所下降，但同比依然上涨304.8%。

2019年北京市新能源乘用车历月上牌量（辆）

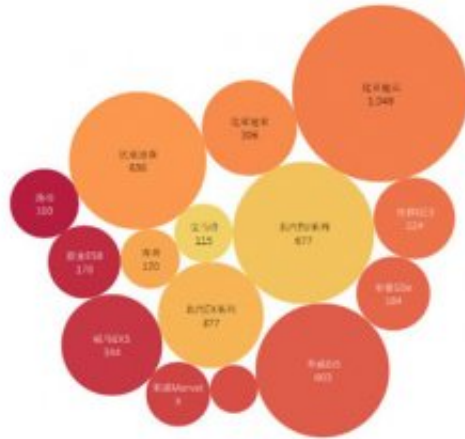


· 研究院

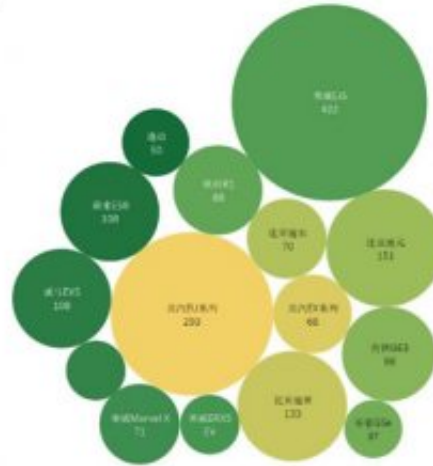
比亚迪元、荣威Ei5分别夺冠

2019年，比亚迪元和荣威Ei5分别是1月和2月的上牌量最多车型，上牌量分别为1,049辆和422辆。北汽方面，只有EX和EU系列进入TOP15，去年上牌量破万的EC系列前两月上牌量仅有24辆。从北汽目前的产能分布已经市场的反应来看，EC系列将不再是北汽的主力支撑。

新势力的蔚来ES8和威马EX5表现不错，在前两月都进入了TOP15。



2019年1月北京上牌量TOP15



2019年2月北京上牌量TOP15

· 研究院

新补贴实施前购买 or 等待新车型?

3月26日，财政部、工信部、科技部、发改委联合发布了《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（以下简称《通知》）。《通知》明确2019年补贴政策从2019年3月26日起实施，2019年3月26日至2019年6月25日为过渡期。据《通知》分析可知，纯电动乘用车最高补贴档位在下月后仅为2.5万元，相比较2018年减少50%。

对于京城新能源车主来说，纯电动车型是其唯一的选择，究竟是在过渡期选购一辆新车，还是不顾补贴的退潮，等待新技术、新车型，相信3月的北京上牌量会给出一些趋势。



· 研究院

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/137551.html>