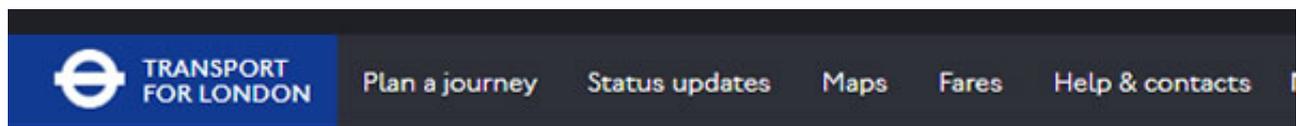


伦敦将对进入超低排放区的不符合排放标准的车辆征收额外费用

据外媒CNET报道，开车进入伦敦市中心的情况将变得更加昂贵，除非民众驾驶的汽车符合最新的排放法规。伦敦市中心的超低排放区（ULEZ）现已生效。在这种情况下，某些车辆的驾驶员将需要额外支付12.50英镑（约合人民币110元）才能进入这个区域。

此前进入伦敦市中心的车辆需要支付11.50英镑（约合人民币101元）的拥堵费。符合排放标准并无需支付ULEZ费用的车辆仍需支付标准的拥堵费。

根据规则，不符合Euro 4排放标准的2006年之前的汽油车、汽油货车以及不符合Euro 6排放标准的2015年之前的柴油车、柴油货车必须支付费用。不符合Euro 3标准的2007年之前的摩托车也必须支付费用。对于不符合Euro 6标准的公共汽车和卡车来说情况更糟，因为这些车辆将面临100英镑（约合人民币877元）的费用。未支付ULEZ费用将导致警告或160英镑（约合人民币1404元）的罚款。



Home > Driving > Ultra Low Emission Zone > Why we need the ULEZ

Why we need the ULEZ

London's air pollution is increasing people's risk of heart and lung disease and asthma. Every child in London breathes toxic air daily, damaging their lung growth. Road transport is the biggest source of the emissions damaging health in London.

That's why we're taking action to help clean up our dangerously polluted air and improve public health.

Around half of emissions of nitrogen oxides (NOx) come from transport. They contribute to illegal levels of nitrogen dioxide (NO2) and particulate matter (PM) - pollutants which make chronic illnesses worse, shorten life expectancy and damage lung development.

The communities suffering most from poor air quality are often the most vulnerable, including children. There are at least 360 primary schools in areas with illegal pollution levels.



此举旨在改善伦敦拥挤地区的空气质量。伦敦交通局的网站声称“在非法污染水平的地区至少有360所小学”，因此这显然是一个公共卫生问题。车辆排放可能导致一系列呼吸和肺部问题，给医疗保健行业带来压力，并且通常会使陷入烟雾的人们生活变得更加烦人。

不过这也只是ULEZ计划的开始。英国广播公司的一篇报道发布了一张地图，显示该区域将在2021年10月25日大大扩展，延伸到大伦敦（Greater London）的大部分地区。

London Ultra Low Emission Zone



Source: TfL



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/137616.html>