

德国将在2021年之前向电动车电池提供10亿欧元的财政补贴

电动车电池产业对德国具有多重意义。一方面，德国作为传统汽车强国，其汽车工业面临向电动车转型的挑战，电池组作为电动车关键部件，目前仍高度依赖亚洲企业，德国需要建立自己的电池产能。另一方面，德国面临能源转型挑战，电动车电池产业还将承担德国能源转型的部分重任。

日前，德国部分企业开始向德国经济部提出接受电动车电池制造财政补贴申请。这一补贴是德国经济部去年提出的一项旨在推动国内电动车电池产业发展的政策。据报道，宝马、大众、法国标致集团德国公司、巴斯夫等企业已经向德国经济部提出补贴申请。去年11月份，德国经济部长阿特迈尔曾作出承诺，德国政府将在2021年之前向电动车电池行业提供总额高达10亿欧元的财政补贴。

根据德国经济部的计划，相关企业本应在去年底就提交相关申请。但德国相关企业在进入电动车电池产业方面的态度犹豫不决，因此经济部不得不将最后截止日期延后。目前，部分企业尽管提交了申请，但相关材料仍相当不完整，后续尚需补充。

尽管德国经济部十分希望能够加大对该产业的政策倾斜力度，但这一补贴仍需欧盟予以批准。专家分析认为，欧盟对相关产业补贴有着严格规定，即便德国对电动车电池产业的补贴获得批准，也会受到相当多的限制。例如，欧盟一般情况下会要求这一补贴所促进的产业应当对欧盟及所有成员国有利，并能够推动相关领域的技术创新。

目前，欧洲在电动车电池制造方面尚处空白，亚洲企业成为欧洲汽车企业电动车电池的主要供货商。去年，阿特迈尔在多个场合表示，欧洲特别是德国应当尽快建立自己的电动车电池生产基地，从而摆脱对亚洲供货商的依赖。阿特迈尔访问波兰时表示，有意将电动车电池生产作为欧盟的共同产业项目予以扶持，并将参照上世纪60年代欧洲建立空客集团的经验。

根据阿特迈尔的设想，德国和欧盟其他成员国应在未来几年内着重加大对电动车电池产业的投入，并迅速在欧洲建立起一批具有一定规模的电动车电池生产基地，并最终占有该产业20%的全球市场份额。

去年，中国宁德时代新能源股份有限公司与德国图林根州签订协议，将在德国图林根州埃尔福特市建立德国境内首家电动车电池生产基地。在宁德时代与德方签订投资协议后，宝马集团随即表示将与宁德时代在电动车电池制造方面开展合作。

市场分析人士认为，电动车电池产业对德国具有多重意义。一方面，德国作为汽车强国，其强大的汽车工业面临向电动车转型的挑战。但电池组作为电动车的关键部件，目前仍高度依赖亚洲企业。因此，德国汽车工业需要建立自己的电池产能。另一方面，德国将面临弃用煤电等能源转型挑战，东部传统产煤地区面临经济转型压力。阿特迈尔表示，希望能够在德国东部地区建立电池生产基地以帮助这些地区实现经济转型。因此，电动车电池产业还将承担德国能源转型的部分重任。

随着电动车行业迅速发展，电动车电池产业链已经成为未来汽车工业的重要一环。目前，德国汽车企业已经感受到来自亚洲供应商的压力。去年下半年，由于成本增加和原材料价格上涨，LG作为德国汽车企业的主要电池供应商之一，已经向奥迪提出加价10%的要求。

业内人士表示，随着新能源汽车的发展，电动车电池已经不再是简单的零部件产品，而是具有一定稀缺性的商品，其对电动汽车的重要意义给电池供应商提供了一个优势谈判地位。因此，汽车生产厂商要想在电动车领域有所建树，就必须形成独立的电池产能和相应的研发能力。业内分析认为，未来一个时期将是电动车电池技术突飞猛进的高速发展期，如果有意涉足该产业的企业还不行动起来的话，将错失市场和技术进步的良机。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/137697.html>