

截至3月全国充电桩累计保有量达92.1万台

4月12日，中国电动充电基础设施促进联盟（下文简称：充电联盟）发布2019年3月充电桩运营数据。

数据显示，截至2019年3月，联盟内成员单位总计上报公共类充电桩38.4万台；根据车企随车配建充电桩数据显示，截至2019年3月，通过联盟内成员整车企业采样约80.5万辆车的车桩相随信息，其中随车配建充电桩53.7万台。累计来看，截至2019年3月，全国公共充电桩和私人充电桩总计保有量为92.1万台，同比增长76.6%。

公共充电桩来看，截至2019年3月，联盟内成员单位总计上报公共类充电桩38.4万台，其中交流充电桩21.9万台、直流充电桩16.4万台、交直流一体充电桩0.05万台。

2019年3月较2019年2月公共类充电桩增加35947台。从2018年4月到2019年3月，月均新增公共类充电桩约10875台，2019年3月同比增长51.6%。



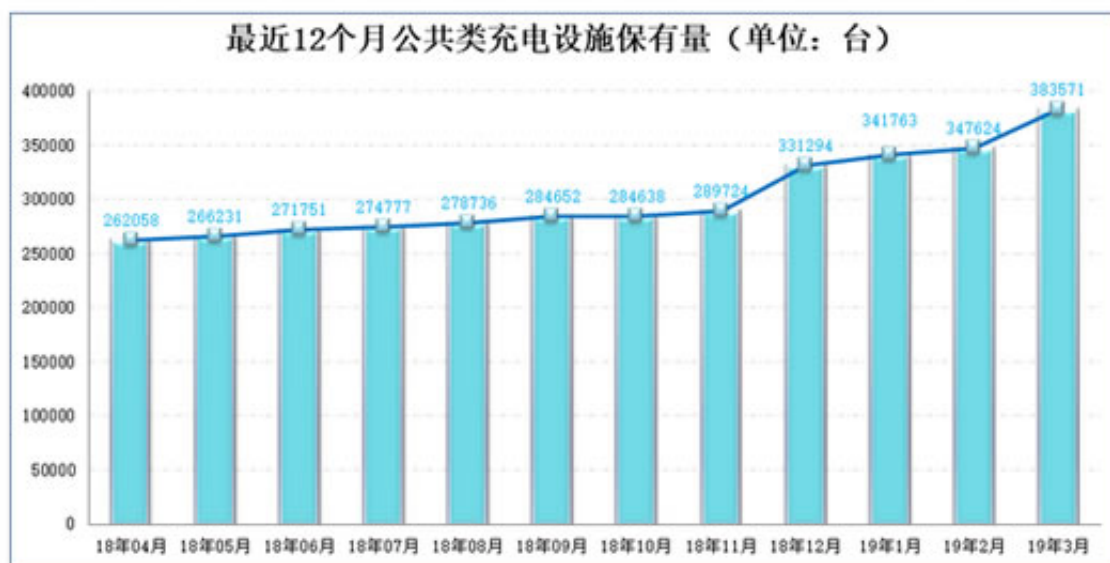
一、充电基础设施整体情况

1. 公共充电基础设施整体情况

2019年3月公共充电基础设施整体情况

单位：万台

| 月份 | 18年04月 | 18年05月 | 18年06月 | 18年07月 | 18年08月 | 18年09月 | 18年10月 | 18年11月 | 18年12月 | 19年1月 | 19年2月 | 19年3月 |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 保有量 | 26.2 | 26.6 | 27.2 | 27.5 | 27.9 | 28.5 | 28.5 | 29.0 | 33.1 | 34.2 | 34.8 | 38.4 |



分省市来看，北京、上海、广东、江苏、山东、浙江、河北、天津、安徽、湖北TOP10地区建设的公共充电基础设施占比达75.6%，较之上月占比稍有回落。



一、充电基础设施整体情况

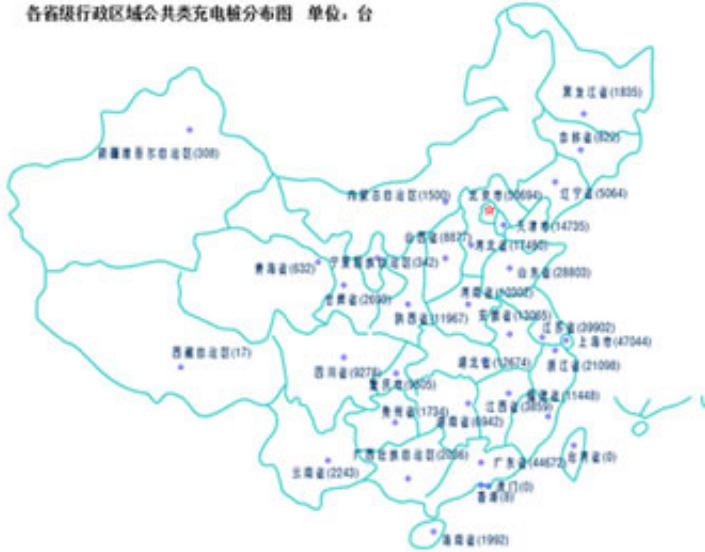
2. 公共充电基础设施数据省、区、市情况

2019年3月各省市公共充电基础设施总量TOP10

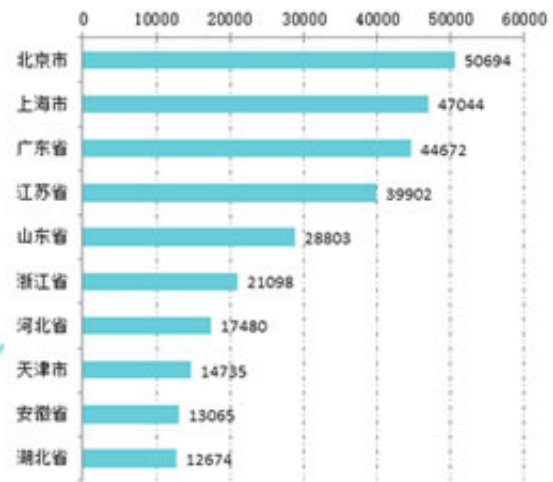
单位：万台

| 省级行政区域 | 北京市 | 上海市 | 广东省 | 江苏省 | 山东省 | 浙江省 | 河北省 | 天津市 | 安徽省 | 湖北省 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 保有量 | 5.1 | 4.7 | 4.5 | 4.0 | 2.9 | 2.1 | 1.7 | 1.5 | 1.3 | 1.3 |

各省省级行政区域公共充电桩分布图 单位：台



各省市公共充电桩总量 TOP10 (单位:台)



充电电量来看，2019年3月全国充电总电量约3.28亿kWh，较上月增加1.6千万kWh。

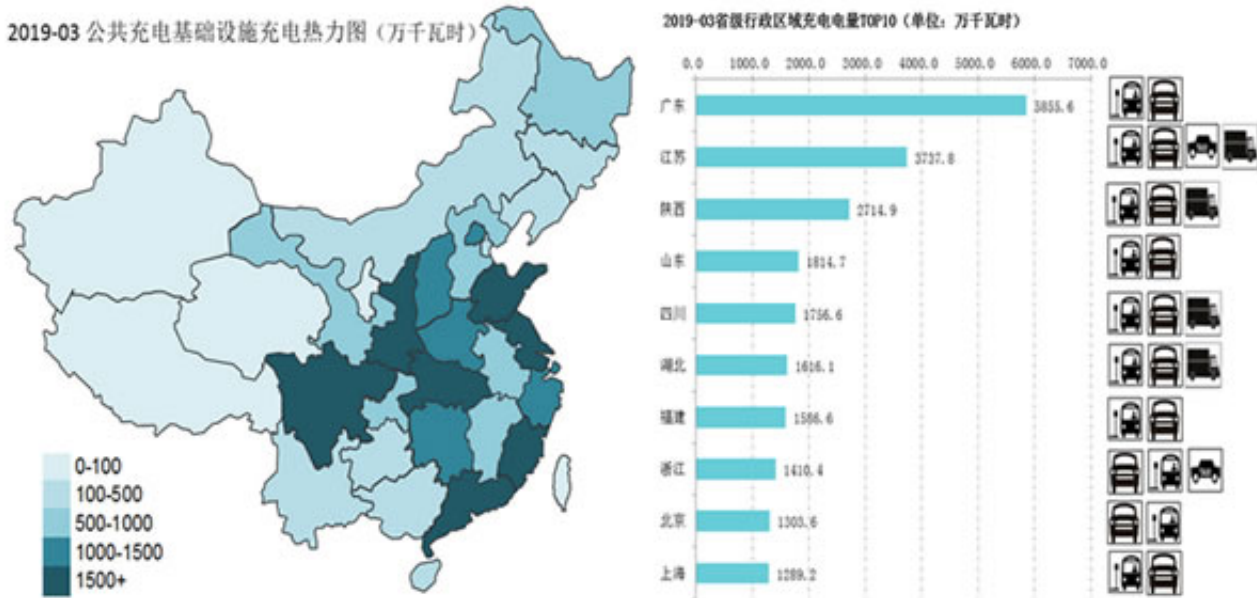
全国充电电量主要集中在广东、江苏、陕西、山东、四川、湖北、福建、浙江、北京、上海、湖南、河南、山西等省份，电量流向主要以公交车为主，乘用车占比同样较高，环卫物流车、出租车等其他类型车辆占比较小。



一、充电基础设施整体情况

5. 公共充电基础设施充电电量整体情况

2019年3月各省级行政区域(不含港、澳、台)公共充电基础设施充电热力分布图



充电运营商方面，截止到2019年3月，全国充电运营企业所运营充电桩数量超过1万台的共有7家，分别为：

特来电运营12.4万台、国网运营8.8万台、星星充电运营7.7万台、依威能源运营2.0万台、上汽安悦运营1.4万台、中国普天运营1.4万台、深圳车电网运营1.0万台。

这7家运营商占总量的90.8%，其余的运营商占总量的9.2%。

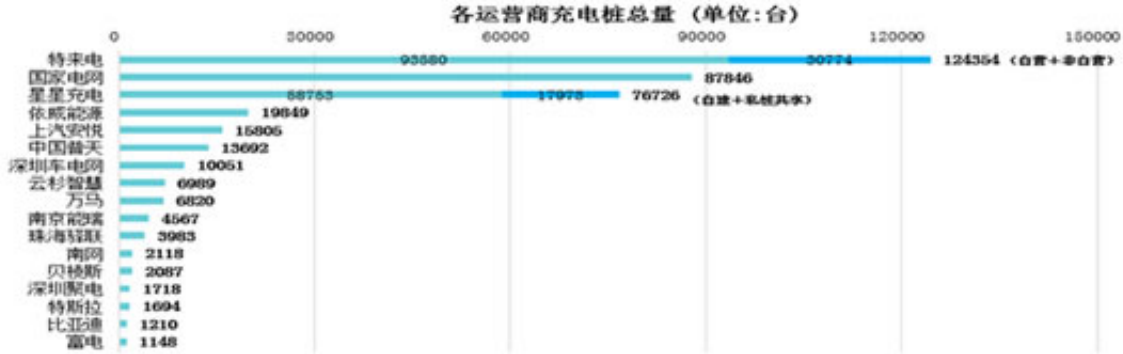
Top7中，依威能源作为充电联盟新晋会员单位首次上榜，所运营充电桩全部为北上广深地区小区内充电桩。



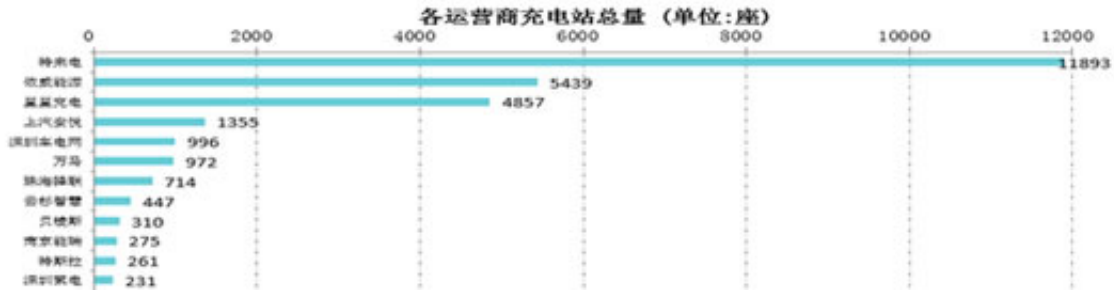
一、充电基础设施整体情况

4. 公共充电基础设施运营商情况

全国规模化运营商企业17家（充电设施保有量≥1000台）



充电站保有量≥100座运营商情况



综合来看，2019年1-3月，充电基础设施增量为11.3万台，同比增加48.8%，公共类充电基础设施与随车配建充电设施都有较快增长。截止2019年3月，全国充电基础设施累计数量为92.1万台，同比增加76.6%。（作者：明艳）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/137866.html>