

济南绿色公交突破5000辆

“坐在纯电动公交车上，感觉可舒服了，起步停车都听不到声音，而且还是零排放，对市区空气质量也有好处，的确应该大力推广。”4月12日，78岁的张大爷在街头高兴地对记者说，“听说济南出租车也要用上纯电动的了，我建议私家车也要向电动化发展，让我们的天更蓝、云更白、水更清……”

为深入推进节能减排工作，让市民享受更多的蓝天白云，济南市近年来大力推广新能源公交、清洁能源公交等“绿色公交”。尤其是2017年、2018年，为了落实济南市治堵、治霾工作要求，济南公交总公司采购节能及新能源车2569辆(新能源车2499辆、清洁能源车70辆)，完成对原有非空调车及国三(含)排放以下车辆的全部替换。

截至目前，济南公交共计推广使用新能源车、清洁能源车(含LNG和CNG)共计5027辆，好运巴士使用新能源车286辆，长运巴士使用新能源车69辆，济南主城区“绿色公交”总共5382辆，占全部公交的84.5%。济南市城乡交通运输局智慧交通处副处长范育兵在接受记者采访时表示，济南市近年来推广的插电式混合动力公交车具有排放清洁、道路适应性强、车辆利用率高等优势，较常规车可节能20%以上;推广的纯电动车能够做到运行过程中的零排放，根据测算，每辆纯电动车每年可替代燃油消耗14000升，节约能耗8.53吨标准煤，减少PM2.5排放18.27公斤，节能减排效果显著。

范育兵告诉记者，下一步济南市将在新能源出租车方面发力，力争新上出租车以纯电动和插电式油电混合动力为发展方向。经多方筹措，济南市首批新能源出租车于2018年11月7日正式挂牌并上路运营，首次投放的2辆新能源出租车均为纯电车型，5座三厢轿车，充满一次电约需90元，可有效行驶400公里，燃料费用仅需0.2元/公里，相比天然气车型降低了一半。在首批投放2种新能源车型后，济南市又新上了4辆纯电动出租车，试运营效果良好。

另外，济南大众交通出租车公司酝酿新一批高档出租车，其中有50辆插电式油电混合帕萨特出租车，将掀起济南出租车公司采购新能源车的热潮。在试点车辆的引领示范作用下，济南市出租车行业要形成“市场运作、行业主体、政府扶持”相结合的可持续发展模式，确保在2019-2020年形成批量投放新能源出租车的局面。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/137885.html>