宝马集团务实前行 探路中国新能源汽车发展

继新能源汽车产业正式写入十二五规划纲要之后不久，科技部、工信部和国资委三部委均表示即将出台相关政策，扶持新能源汽车产业发展。在利好政策的推高下，各大车企也纷纷提速电动车发展规划，作为全球领先的高级汽车制造商，宝马集团更是一马当先，在中国率先启动纯电动车实路测试项目，首批MINI E纯电动车已经全面投入路测阶段。

业内人士认为，在众多电动车尚处于实验室阶段之时，宝马集团务实前行，率先在中国启动路测，在探索新能源汽车发展方面，已显露出领先起跑的姿态，而这也将助力电动车技术的成熟和量产化进程的加速。

首次投入路测项目的 MINI E纯电动车是宝马集团Project i的首项成果，基于原有MINI车型研发，采用了纯电力驱动系统，不仅实现了零排放和绿色能源的应用，而且在动力性能和操控体验上继承了一贯的驾乘乐趣，全球已有600多名车主对MINI E进行过实路测试。MINI E中国实路测试项目由宝马集团、国家电网、南方电网、中国汽车技术研究院共同合作进行，共有50辆MINI E参加。首批25辆MINI E已分别交付北京和深圳普通用户进行为期5个月的纯电动汽车的适用性测试。

作为首个在中国投入的电动车路测项目，该项目也被宝马集团寄予厚望，宝马大中华区总裁兼首席执行长官史登科曾表示：“ 在中国做MINI E的试点，目的是了解中国市场和道路的具体情况，了解消费者对电动车的反应，基础建设的具体需求，并了解用户一般使用的行驶距离。通过此项目收集到的新能源汽车在实际使用中的各项数据也将与中国方面的合作伙伴分享，这将有助于深入了解用户对电动汽车的实际需求、使用习惯等，并对电动汽车设计制造以及配套设施标准的制定具有重要的参考意义。 ”

未来的五年发展，将是国内外车企依靠新能源技术实现汽车工业跨越式发展的5年。通过MINI E中国实路测试项目的展开，宝马集团在与政府、科研单位、配套设施单位等合作方面已先行一步，为探索中国新能源汽车发展方面做出了有益探索。据了解，不仅是MINI E，宝马集团搭载最新的电驱动技术的BMW ActiveE也将于明年在中国进行更深入的实路测试，为中国新能源汽车行业持续健康的发展提供科学、客观的数据支持。预计2013年，纯电动车Megacity (MCV)即BMW i3将实现量产，将为超大城市交通问题的解决提供一条绿色环保的可持续发展之路。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/13794.html