

工信部加快推动燃料电池汽车关键技术研发及产业化



4月16日，由中国汽车工业协会主办的2019中国汽车论坛闭门峰会在上海召开，工业和信息化部副部长辛国斌出席论坛并讲话。

辛国斌指出，新中国成立70年来，我国汽车产业不断发展进步，取得了举世瞩目的成绩，形成了完整的汽车工业体系，在国民经济中的地位和作用持续增强，成为全球最大的汽车市场，新能源汽车发展取得显著成效，但也存在创新能力与技术储备不足以及企业数量多、规模小、资源分散等大而不强的问题，面临内外竞争加剧、产品形态变化、消费理念更新等新的挑战。

辛国斌强调，当前新一轮科技革命和产业变革愈演愈烈，面对产业发展的新问题、新挑战，必须把握发展大势、抢抓战略机遇，从推动技术进步、降低资源消耗、改善生态环境等方面及早确定战略导向，理清发展思路，明确新目标、贯彻新理念、实施新机制、打造新生态，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用，以新能源汽车、智能网联汽车为抓手，推动汽车与能源、交通、信息通信等产业协同发展，综合提升出行和运输效率。

辛国斌表示，下一步要坚持以供给侧结构性改革为主线，加强统筹协调，推动汽车产业高质量发展，重点做好四方面工作。一是坚持创新驱动，增强核心能力，加快建设智能网联汽车国家制造业创新中心，不断提升动力电池性能及整车智能化水平，加强大功率充电、无线充电技术研究，积极探索换电模式发展，加快推动燃料电池汽车关键技术研发及产业化。二是完善管理制度，优化发展环境。贯彻落实国务院“放管服”改革要求，加快完善汽车企业集团化和产品系族管理、代工生产等准入管理制度，健全“双积分”管理体系。三是扩大对外开放，融入全球市场。树立国际化视野和开放型思维，在技术研发、品牌建设、联合采购等方面深化国际合作，在国际竞争中提升品牌价值。四是健全循环体系，推动绿色发展。规范和完善报废汽车、汽车旧件回收与综合利用、汽车动力蓄电池回收利用体系，提高汽车产品全生命周期能源、资源利用效率。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/138117.html>