

比亚迪上市或再造新能源创富神话

比亚迪股份有限公司(以下简称“比亚迪”)创立于1995年,是一家香港上市的高新技术民营企业,在最新公布的2009年中国企业500强中,比亚迪排名216位。其被众人熟知,决定品牌成爆炸式扩散传播的不是216位的世界排名,而是股神巴菲特。

以一人之力,挑万国之企业,能做到的也唯有股神。据华讯财经了解,拥有“股神”巴菲特旗下公司中美能源持股9.89%的闪耀“光环”,也有巴菲特亲自承诺“不减持”,伴随着H股创近两年新低,比亚迪正式开始回归A股旅程,并将于5月9日上会接受发审委审核,保荐人为瑞银证券,比亚迪酝酿多年的回归A股计划终于守得云开见月明。A股上市究竟能为比亚迪带来多少好处?巴菲特到底又在打着什么如意算盘?作为国内新能源汽车的龙头企业又将会给新能源板块带来什么影响?

其实虽有股神力挺,但近几年比亚迪的大规模扩张使得资金面一直偏紧,资产负债率居高不下,从2009年的53%升至2010年末的60%,仅2010年利息支出就为4.13亿元,占净利润总额的14.15%,香港的投资机构因此一直维持比亚迪“逊于大市”的投资评级,比亚迪若想良性发展,首当其冲需要集中精力用于资本控制。而在A股上市,除了可以成功对冲外汇风险,恰好将最大程度的摊低融资成本,引进发展资金。所以,A股上市之旅是比亚迪的唯一充分必要条件。

据华讯财经统计的数据显示:比亚迪计划发行约7900万股A股,若以5月5日H股收市价26.95元计,约集资21.3亿港元,或相等于17.8亿人民币。此次筹集的资金将会对比亚迪生产锂离子电池、扩充深圳汽车研发生产基地、扩大汽车品种及零部件建设三大核心项目提供鼎力支持。目前,新能源汽车行业本身存在一定的产能过剩风险,只有具备技术和规模优势的企业才能在未来的激烈竞争中脱颖而出,这比资金犹如生命之源,承载着比亚迪繁衍发展的终极使命。并且,比亚迪的上市将有可能带动整体新能源产业链。由于税务减免优惠取消,三大新政两个可能难产,再加上实施限行政策,中国汽车市场今年将面临一些挑战,销量增幅放缓至10%-15%,而比亚迪的汽车目标是销售增速预计与此一致,短期可以说比亚迪的每一个动作,将最为直接的刺激新能源汽车发展的方向。

若比亚迪可以借上市东风,缓解资金压力,创新科技,率先完成销量突破,带动股价上扬,那么对新能源整个板块的人气都会是很大的提振,相应题材在二级市场的筹资将更为容易,新能源汽车企业资金枯竭的状态有望得到缓解。华讯财经有理由相信,资金一旦解决明后两年将有可能掀起电动汽车发展高潮,将有更多的电动汽车产品推向市场。

汽车行业有一句名言,汽车是改变世界的机器。汽车在改变现代社会给人类带来巨大财富和便利的同时,也消耗了大量的资源和能源,还造成环境的污染和交通的拥堵,排放出人类活动所产生二氧化碳的16%,因此汽车产业也是遭到最多非议和批评的产业。新能源汽车代表汽车产业发展方向,具有不可逆转性,特别是对我国汽车产业可持续发展来说具有战略性,不是权宜之计,必须坚定信心加快发展。

我们期待比亚迪A股之旅一切顺利,我们期待新能源汽车行业进入崭新的时代,我们更期待低碳世界下生活更美好!这将是人类最宝贵的财富。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/13814.html>