2020年全面推广乙醇汽油在即，龙力纤维乙醇将发力

早在2017年，国家发改委联合十五部委联合发文，要求到2020年在全国范围内全面推广使用乙醇汽油，到2025年，力争纤维素乙醇实现规模化生产，先进生物液体燃料技术、装备和产业整体达到国际领先水平，形成更加完善的市场化运行机制。

如今，距离全面推广阶段已经不到一年的时间，全国范围内已经有一半左右的省份在开始全面推广或部分推广使用乙醇汽油。可以说在当前化石能源资源日益短缺、石油安全形势日益严峻和全球碳排放压力不断加大的背景下，尽快全面推广使用乙醇汽油迫在眉睫。按现有汽油消耗量和现有燃料乙醇产量综合测算，我国燃料乙醇总缺口近1000万吨，市场空间巨大。

燃料乙醇主要有两种来源，一种是富含淀粉糖类，以玉米、小麦等粮食作物为原料的粮食乙醇（称为“Ⅰ代”）；一种是富含纤维素，以玉米芯、玉米秸秆为原料的称为纤维乙醇（称为“Ⅱ代”）。我国是人口大国，“不与人争粮”是我国发展燃料乙醇的基本方针，Ⅱ代燃料乙醇使用纤维素物质为原料，经预处理后通过高转化率的纤维素酶，将原料中的纤维素转化为可发酵的糖类物质，然后经特殊的发酵法制造燃料乙醇，在技术上与粮食乙醇完全不同。是未来发展的方向。

目前，位于山东的龙力生物科技股份有限公司是国内唯一一家纤维燃料乙醇定点生产企业，按定向流通、封闭运行的方式供货石油系统。该公司“玉米全株生物质综合利用暨年产10万吨纤维素燃料乙醇及系列衍生产品项目”已经通过可研，并被列入山东省新旧动能转换重大项目库。公司是山东省内唯一一家燃料乙醇定点生产企业，在全国2020年全面推广乙醇汽油的大背景下，龙力纤维燃料乙醇将发力乙醇汽油市场。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/138206.html