

昆仑润滑高铁自主研发第一油写入中国铁路发展历史！

4月23日，“打造中国标准 守护中国速度——昆仑润滑齿轮箱油自主创新技术护行高铁2周年”新闻发布会在中国铁道博物馆召开。发布会上，昆仑润滑首次对外介绍了“高铁自主研发第一油”昆仑润滑高铁齿轮箱油的核心技术、研发历程和实践成果。



昆仑润滑 高铁自主研发第一油

我国时速350公里的复兴号是目前世界上速度最快的高铁列车，速度的背后是技术的不断进步。齿轮箱润滑油是世界公认的，高铁技术含量最高的部分之一，长期以来，润滑技术一直被国外发达国家封锁。加上我国地域辽阔，地理环境和气候复杂，这些都对高铁齿轮箱润滑油提出了更高要求。

昆仑润滑凭借几十年的深厚技术积淀，经过几代技术人员的辛苦努力，成功地自主研发出高铁齿轮箱油，率先通过60万公里实车测试。自2017年2月25日起，昆仑润滑高铁齿轮箱油应用在“复兴号”动车组列车上，至今已满两年，单车安全平稳运行两个换油周期达到120万公里，护行总里程超过5000万公里。昆仑润滑以稳定的品质和过硬的技术，经受住了世界上高铁运行最快时速的考验。

发布会上，昆仑润滑首席科学家伏喜胜为大家介绍了昆仑润滑高铁齿轮箱油的核心技术。昆仑润滑发明了世界上独一无二的全传动系统润滑油复合剂和高铁“复兴号”专用润滑油，并获得美国专利授权。在世界两大最先进技术基础上再创新，实现两大润滑技术的兼容，解决了高速轴承难以保持油膜强度的难题，成为真正意义上的自主研发高铁世界第一油。据悉，昆仑润滑三十多年来，一直坚持自主创新，高铁齿轮箱油核心技术“齿轮油极压抗磨、复合剂制备及工业化应用”曾在2009年获得国家技术发明二等奖，是迄今为止中国润滑油领域唯一的一项国家技术发明奖。



中国石油润滑油公司首席科学家伏喜胜讲解高铁齿轮箱油研发历程

中国中车首席技术专家、中车机械传动技术研发中心阙红波主任在现场采访中表示：“昆仑润滑高铁齿轮箱油是第一个通过60万公里实车测试的，也是第一个成为产品全面供给高铁的民族品牌，成功打破了国外产品的垄断，填补了国内产品空白，实现了中国齿轮箱油的追赶和超越，有利于我国高铁‘走出去’的发展战略，它的研发成功对我国高铁发展具有十分重要的意义。”



中国中车首席技术专家、中车机械传动技术研发中心主任阙红波

技术世界领先 起步行业最早



中国铁道博物馆接受昆仑润滑高铁齿轮箱油的捐赠和封存仪式

中国石油润滑油公司副总经理孙树好（左）、中国铁道博物馆党委副书记、纪委书记李福增（右）

昆仑润滑高铁齿轮箱润滑油见证了中国高铁的自主化发展历程，体现了我国自主研发的创新实力。在发布会上，中国石油润滑油公司副总经理孙树好向中国铁道博物馆捐赠了自主研发的首批高铁齿轮箱润滑油样本。中国铁道博物馆党委副书记、纪委书记李福增接收样本，并表示：“中国自主研发生产的第一批高铁齿轮箱润滑油样品将永久在中国铁道博物馆进行收藏与展示，向所有的观众展示祖国尖端科技的自主实力，展示中国高铁背后强大的支撑。”

早在2011年，中国石油润滑油公司就和北京交通大学建立联合实验室，最早开始高铁齿轮箱润滑方面的研究。发布会上还宣布了“高速铁路轴承润滑技术联合实验室”扩大的消息。北京交通大学博士生导师、高铁联合实验室主任张弈黄教授说：“成果只能说明过去，列车安全，守护中国速度是一项系统工程，这次北京交大、中国石油、中车单位、轴研所、人本集团走到一起，大家一起改进数据采集系统，加强数据流通，技术交流，人员合作，最后构建出精准数学模型，将更好的服务中国高铁，继续为守护中国速度，做出历史性的贡献。”



中国石油润滑油公司首席科学家伏喜胜、中国中车首席技术专家阙红波主任、北京交通大学博士生导师张弈黄教授共同为联合实验室揭牌

新时代，新征程。昆仑润滑在中国“高铁自主研发第一油”这一辉煌成绩的基础上，还将在高铁润滑脂等多个方向努力开拓，致力于为高铁提供更高效、更智能、更可靠的润滑服务，更好、更快地守护中国高铁，守护国人的出行！







昆仑润滑齿轮箱油自主创新技术护行高铁2周年发布会现场

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/138407.html>