

山西依托现有氢燃料电池汽车相关产业开展试点示范

省工信厅公布的《山西省新能源汽车产业2019年行动计划》显示，我省将依托太原等城市现有氢燃料电池汽车相关产业开展试点示范，支持太原等地申报国家级试点示范城市，并将山西打造成中国“氢谷”。

今明两年，我省将培育有影响力的氢能与燃料电池技术研发中心1个、燃料电池汽车检验检测中心1个，在示范运行城市，建设加氢站3座、示范公交线路10条，形成700台的运营规模。2021年至2022年进行推广应用，2023年至2024年实现规模运营，全省开始公交线路运行，预计达到7500台车辆的运营规模。我省力争5年后，形成技术体系健全、产业链完善、产业闭环，具备市场竞争力的氢能生产、利用示范基地，将山西打造成中国“氢谷”。

我省支持太原等地申报国家级燃料电池汽车试点示范城市。培育燃料电池汽车产业基地，建成国内领先、国际一流的燃料电池汽车技术链与产业链，重点支持氢燃料电池汽车产业链的延伸，推进新能源汽车的产业化。同时，以智能网联带动新能源汽车产业发展，在自动驾驶、人工智能、共享出行等方面取得广泛发展。

今年的《政府工作报告》，第一次将氢能源写入，国家将大力“推动充电、加氢等设施建设”。我省是国家重要的能源基地，拥有丰富的煤炭资源。煤炭炼焦的过程中，会产生大量的氢气。从制氢的成本来看，煤气化制氢的成本是最低的，极具竞争力。作为汽车能源方面，氢燃料是汽油发热量的3倍，燃烧的产物是水，不污染环境。目前，电动汽车广泛使用的锂电池，优点是技术成熟、成本低、轻便，但也有明显的缺点：能量密度低、续航短、马力不强大。锂电池的短处，恰是氢燃料电池的长项，其能量密度极高，能效转化率超过60%，续航里程超过500公里。目前需要解决的是氢燃料电池的技术瓶颈和降低成本。（何宝国）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/138853.html>