

## 新目标！英国计划在2050年实现净零排放

根据2019年5月2日提交的一份新的气候变化委员会(CCC)报告，英国可以在30年内结束其对全球变暖的贡献，这是一个雄心勃勃的新目标：到2050年将其温室气体(GHG)排放量减少到零。



Drax Power公司的木屑颗粒料仓。

《气候变化法案》(Climate Change Act)成为法律已有10年，现在正是设定更宏伟目标的时候。英国气候变化委员会(CCC)发布的报告《Net Zero The UK 's contribution to stopping global warming》(Net Zero)发现，到本世纪中叶实现“净零”(net-zero)目标符合英国在2015年《巴黎协定》(Paris Agreement)下的承诺。

净零排放目标将要求温室气体排放量减少100%。它之所以被称为“净”，因为预期它将满足一些剩余的排放源，这些排放源需要通过从大气中清除二氧化碳(CO<sub>2</sub>)来抵消排放——例如，通过种植树木。

苏格兰地区从经济上消除排放的潜力比英国整体来说更大，而且可以采纳一个更加激进的目标，即到2045年就实现温室气体净零排放(GHG<sub>s</sub>)。威尔士的机会略低于英国的整体水平，应该制定到2050年温室气体排放量在1990年的基础上减少95%的目标。

现在是全球应对气候变化的关键时刻。全球平均气温已经较工业化前的水平上升了1°C，推动气候变化的过程明显加剧。在过去的十年里，世界各国的减排承诺已经将全球变暖的预测从本世纪末的4°C以上降低到3°C左右。

英国的Net-zero将引领全球进一步限制升温至1.5摄氏度。政府间气候变化专门委员会(IPCC)强调了进一步将变暖控制在尽可能低的水平上的重要性，以及为达到这一目标而进行深度和快速减排的必要性。



诺福克郡斯考托的橡树林可再生能源厂是一家2MW的工厂，也是英国第一家使用Triogen有机朗肯循环(ORC)装置的工厂，利用天然气发动机的余热发电。

该委员会表示，气候变化委员会建议的目标涵盖英国、苏格兰和威尔士经济的所有领域，可以通过已知的技术实现，同时改善人们的生活，并应尽快付诸法律。一些关键的零碳技术成本的下降意味着，在议会2008年通过《气候变化法案》(Climate Change Act)时最初接受的经济成本范围内，实现净零排放是可能的。

该委员会的报告是应英国、苏格兰和威尔士政府根据《巴黎协定》和IPCC 2018年特别报告的要求而提出的，报告发现：

英国各地都建立了基础，为实现净零经济的关键支柱所需要的政策已在积极或正在发展中。这些包括：低碳电力供应(到2050年需要翻两番)，高效和低碳建筑供暖(整个英国的建筑物都需要实施)，电动汽车(应该是2035年或更早的唯一选择)，碳捕获、储存技术和低碳氢(这是必须的而不是一个选项)，停止可生物降解的垃圾填埋场，逐步淘汰的氟化气体，增加植树，在农场实施减少排放的措施。

然而，这些政策必须立即得到加强，并必须实现切实的减排——目前的政策甚至不足以实现现有的目标。考虑到大多数部门都需要在2050年前将碳排放削减至零，因此要使“净零”排放目标可信，政策必须大幅提高。该委员会的结论是，英国能够在2050年之前以可接受的成本实现净零排放目标，完全取决于毫不拖延地在经济排放领域推行明确、稳定和精心设计的政策。政府必须确定方向并强调紧迫性。如果过渡要成功，公众将需要参与其中。需要制定认真的计划，清理英国的供暖系统，为碳捕获和存储技术提供基础设施，推动土地利用的转型变革。

向净零经济过渡的总体成本是可控的，但必须公平分配。海上风能和电动汽车电池等关键技术成本迅速下降意味着，到2050年，温室气体净零排放的目标可以实现，每年的成本最高可达国内生产总值(GDP)的1%至2%。然而，转型的成本必须是公平的，而且必须被工人和能源账单的支付者视为公平。委员会建议财政部审查如何以公平的方式为消费者和企业管理实现净零的剩余成本。该委员会的报告显示，向零碳经济转型有多种好处。这些好处包括更好的空气质量对人们的健康有益，更安静的交通工具带来更少的噪音，自行车和步行频率的提高使人们更活跃地旅行、更健康的饮食，以及土地利用变化带来的更多娱乐好处。

此外，随着英国在低碳产品和服务方面走在世界前列，包括电动汽车(EV)、金融和工程、碳捕捉和封存(CCS)以及氢技术等领域，英国的工业也将得到提振。这些技术对出口、生产率和就业都有潜在好处。

我们都看到气候正在发生着变化，需要作出认真的反应。好消息是，英国不仅有可能充分发挥自己的作用——我们在新报告中解释了如何发挥作用——而且可以在议会已经接受的成本范围内发挥作用。气候变化委员会主席德本勋爵(Lord Deben)表示，政府应该接受这些建议，并着手做出必要的改变，以便毫不拖延地实现这些建议。

(本文来自：国际生物质能杂志 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/138865.html>