

印度将执行更严格排放新规 玛鲁蒂铃木将停售柴油车

据外媒5月5日报道，印度将执行类似于欧盟Euro 6的排放新规，为此，印度最大的汽车制造商玛鲁蒂铃木汽车将于2020年4月起停售柴油乘用车型。

铃木印度分公司董事长R C Bhargava证实了这一消息，但仍留有余地。他表示：“（新排放条例生效以后）如果我们发现柴油车仍然有市场，我们会在一定时间内生产这类车型。”

为履行印度在巴黎气候变化协定下的义务，改善印度主要城市的空气质量，2016年，印度总理纳伦德拉·莫迪决定，把当前推行的Bharat第四阶段排放标准直接推进至第六阶段。

这一更加严格的排放新标准将于2020年4月生效，要求颗粒物排放减少80%，氮氧化物排放减少70%，燃料中的硫化物含量也将从50ppm减少至10ppm。大多数燃油发动机需做出些微改变以满足新规，而这些改变会导致价格小幅上涨。

符合新标准的柴油发动机成本至少约为8万卢比(约1650美元)，这对于很多印度普通民众来说都很难负担得起。

车身长度为4米以下的车型需缴纳的税款较低，但要为这些车配置柴油微粒过滤器也很困难，甚至是不可能的。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/138952.html>