

大众汽车发布EV电池回收计划

据国外媒体报道，大众汽车计划到2025年每年生产100万辆电动汽车。该公司日前发布EV电池回收计划，准备在未来几年开始回收旧电池。

电动汽车电池预期寿命通常为10-15年，过了使用年限后需要更换。随着电动汽车越来越受欢迎，电池材料的供应也可能受到限制，大众希望利用回收利用来降低成本。

该公司表示：“电动汽车日益普及，利用废弃电池提炼所需金属材料的成本比开采新矿更低。”

部分替换下来的电动汽车电池将被简单地用于其他用途，如远程充电站或家庭储能项目。大众旗下的便携式快速充电站储能能量达到360千瓦时，一次最多可同时为四辆车充电，最高可达100千瓦时。

据悉，大众位于萨尔茨基特（Salzgitter）的组件工厂将成为电池回收业务的基地。该厂计划到明年回收1200吨电动汽车电池，相当于每年回收约3000辆汽车的废弃电池。大众还表示，从长远来看，该公司希望电池原材料回收利用率可以达到97%，目前这一比例约为53%，萨尔茨基特工厂预计将把回收利用率进一步提升到72%左右。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/139249.html>